

# Consigli per l'applicazione DB+

## Fasi di lavorazione



### 1. Posare la membrana

Srotolare la membrana e fissarla con graffe larghe almeno 10 mm e lunghe almeno 8 mm a intervalli di 10-15 cm (in caso di isolamento ad insufflaggio 5-10 cm).

Applicare la membrana con una sovrapposizione di circa 4 cm lungo gli elementi edili adiacenti, in modo che da poter sigillare ermeticamente in seguito.



### 2. Sovrapporre le membrane quando viene posato in trasversale

Sovrapporre le membrane durante la posa di 10 cm in senso trasversale rispetto alla struttura portante.

La marcatura prestampata è un supporto per l'orientamento.



### 3. Sovrapporre le membrane quando viene posato in longitudinale

Nel caso di posa in senso longitudinale rispetto alla struttura portante il sormonto su sottofondo solido (per es. travatura) dev'essere di almeno 1 cm.



### 4a. Incollare il sormonto

Pulire il sottofondo (asciutto, privo di polvere, silicone o grassi), eventualmente eseguire un test d'incollaggio.

Applicare il nastro adesivo del sistema UNI TAPE nel mezzo del sormonto e incollare uniformemente evitando carichi o pieghe.



### 4b. Incollare il sormonto

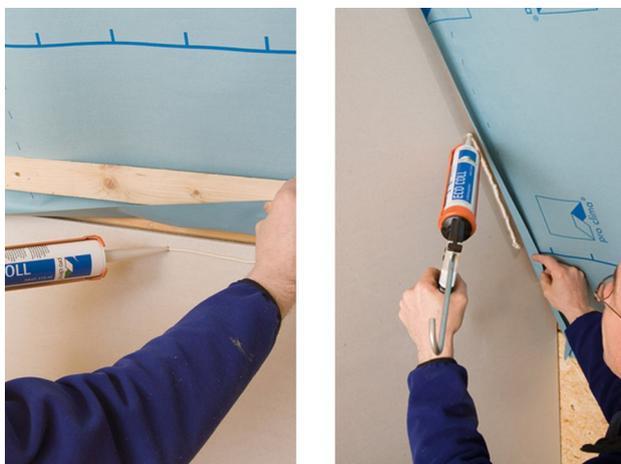
Sfregare bene con pro clima PRESSFIX.  
Assicurarsi che ci sia sufficiente contropressione.



### 5. Fissaggio su supporti lisci, non minerali

(per es. mezza parete in pannelli di legno) allo stesso modo con il nastro adesivo del sistema UNI TAPE.

Applicare il nastro nel mezzo, incollare uniformemente evitando carichi o pieghe, premere con decisione sul supporto (PRESSFIX).



### 6. Fissaggio su supporti ruvidi o minerali

Pulire il supporto.

Applicare una striscia di colla  $d = 5$  mm del sistema d'incollaggio ECO COLL, in caso di superfici molto ruvide aumentare eventualmente la quantità.

Posare DB+ sul fondo di incollaggio con del nastro adesivo flessibile.

Nel far questo non appiattire completamente la colla.



### 7b. Raccordo a sottofondi non intonacati

Avvicinare il freno a vapore, togliere il nastro divisorio di CONTEGA PV e incollare il freno vapore.



### 7a. Raccordo a sottofondi non intonacati

Fissare a punti il nastro di raccordo CONTEGA PV con ORCON F al muro. Il nastro adesivo deve essere rivolto verso a stanza.



### 7c. Raccordo a sottofondi non intonacati

Prima pulire dietro il nastro, poi inserire il nastro nell'intonaco fresco e intonacare completamente.



### 8a. Attacco a legno grezzo

Pulire il sottofondo.

Nastro di incollatura  $d = \text{min. } 5$  mm di ECO COLL su sottofondi molto grezzi eventualmente aumentare la quantità.

In alternativa utilizzare ORCON MULTIBOND.



### 8b. Attacco a legno grezzo

Posizionare DB+ con un profilo di espansione nel letto di adesivo. Non appiattire completamente l'adesivo.



**9a. Raccordo a una canna fumaria intonacato (isolato o a 2 strati)**

Collegare DB+ con ORCON F come descritto in figura 6.



**9b. Raccordo a una canna fumaria intonacato (isolato o a 2 strati)**

Di conseguenza tagliare a metà pezzi corti di TESCON VANA, modellare nei spigoli e incollare.



**10. Fissaggio a cavi e tubi**

Far passare il cavo o il tubo attraverso la membrana di tenuta KAFLEX o ROFLEX e incollare su DB+.

Le membrane passacavo sono autoadesive.

Le membrane passatubo sono da incollare sulla membrana con TESCON VANA o UNI TAPE.



**11. Incollatura angolare**

Posizionare con lo strato divisorio il nastro preformato per angoli TESCON PROTECT e incollare la prima spalletta.

Di conseguenza togliere lo strato divisorio e incollare la seconda spalletta.



**12. Listelli, rivestimento interno**

Montare la controlistellatura (e= max. 65 cm) per il supporto del peso della coibentazione nonché il rivestimento interno per la protezione dai raggi UV e dai danni.



**13. Controllo qualità**

Si consiglia la verifica della tenuta con BlowerDoor.

## Fasi di lavorazione: Risanamento dall'esterno



### 1a. Pulire il sottofondo

Pulire il sottofondo.  
Passare con una scopa, ...



### 1b. Pulire il sottofondo

... eventualmente utilizzare un aspirapolvere e pulire.



### 2. Preparazione

Eliminare oggetti affilati o appuntiti (per es. chiodi) che spuntano dal rivestimento interno nel campo della travatura.  
Spazzare i supporti, eventualmente aspirare e spolverare.



### 3. Eventualmente inserire dell'imbottitura

Per la protezione di DB+, posare un materiale coibente in forma di pannelli con struttura solida sul rivestimento interno presente.  
Lo spessore della coibentazione al di sotto di DB+ dev'essere al massimo 1/3 dello spessore totale della coibentazione.



#### 4a. Posare la membrana

Srotolare la membrana parallelamente alla trave, allineare, rialzarla di 3-4 cm sui fianchi della trave e premere con cura negli angoli servendosi di una tavola utensile.



#### 4b. Posare la membrana

Evitare il moto convettivo.

Applicare la membrana con una sovrapposizione di circa 4 cm anche lungo gli elementi edili adiacenti, in modo che da poter sigillare ermeticamente in seguito.



#### 5. Fissare alle travi

Fissare la membrana con graffe zincate larghe almeno 10 mm e lunghe almeno 8 mm a intervalli di 10-15 cm.

La tavola utensile può essere utilizzata come supporto per la graffatrice ad aria compressa e protegge la membrana da eventuali danni.



#### 6a. Pulire il sottofondo

Pulire il sottofondo (asciutto, privo di polvere, silicone o grassi). La polvere più fine può essere catturata con TESCON PRIMER.



### 6b. Incollare ermeticamente alla trave

Nel caso di travi non piallate applicare una striscia di colla  $d = 5$  mm del sistema d'incollaggio ECO COLL (in caso di superfici molto ruvide aumentare eventualmente la quantità) e incollarvi la membrana.



### 7. travi piallate

Nel caso di travi piallate, applicare nel mezzo il nastro adesivo UNI TAPE, incollare uniformemente senza carichi né pieghe e premere con decisione (PRESSFIX).

Pulire il sottofondo (asciutto, privo di polvere, silicone o grassi).  
La polvere più fine può essere catturata con TESCON PRIMER.



### 8. Eventuali sormonti delle membrane

Sovrapporre le membrane con un sormonto di circa 10 cm.  
Applicare il nastro adesivo del sistema UNI TAPE nel mezzo del sormonto e incollare uniformemente evitando carichi o pieghe.  
Premere con decisione il nastro sul supporto (PRESSFIX).



### 9. Fissaggio del bordo frontale della falda

Lisciare per prima cosa i cordoli di sommità grezzi.  
Pulire il supporto.  
Applicare una striscia di colla  $d = 5$  mm del sistema d'incollaggio ECO COLL, in caso di superfici molto ruvide aumentare eventualmente la quantità.



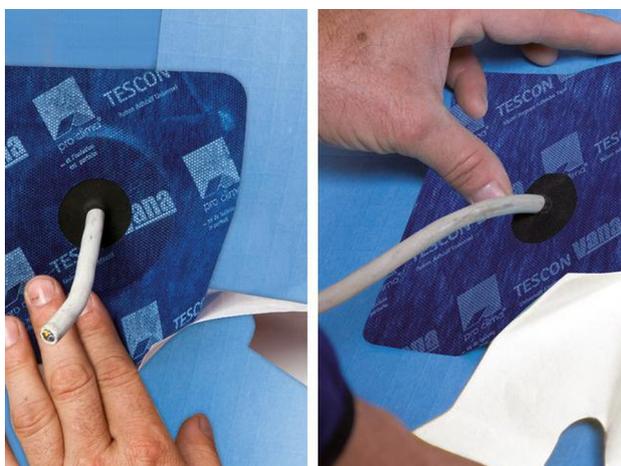
### 10. Fissaggio del bordo frontale della falda

Posare DB+ sul fondo di incollaggio con del nastro adesivo flessibile. Nel far questo non appiattire completamente la colla.



### 11. Fissaggio gronda

Il fissaggio alla gronda avviene analogamente al fissaggio del bordo frontale della falda.



### 12. Fissaggio a cavi e tubi

Far passare il cavo o il tubo attraverso la membrana di tenuta KAFLEX o ROFLEX e incollare su DB+.

Le membrane passacavo sono autoadesive.



### 13. Fissaggio a cavi e tubi

Le membrane passatubo sono da incollare sulla membrana con TESCON VANA.

Sfregare bene con pro clima PRESSFIX.

Assicurarsi che ci sia sufficiente contropressione.



### 14. Coibentazione dello spazio tra le travi e sottotegola

Successivamente inserire la coibentazione e montare il sottotegola, per es. pro clima SOLITEX MENTO 3000.

Una sovra-coibentazione della travatura è facoltativa e possibile ma non necessaria.

## Condizioni generali

DB+ può essere posato sia con il lato stampato, sia con il lato non stampato, rivolto verso l'operatore, in senso longitudinale e trasversale rispetto alla struttura portante, per es. travi. Non dev'essere messo in posa sotto trazione. Nel caso di posa orizzontale (trasversale alla struttura portante), la distanza tra gli elementi della struttura portante non deve superare i 100 cm. Dopo la posa, deve essere prevista una controstruttura sul lato interno con distanza massima di 65 cm, per supportare il peso del materiale coibente. Se si prevedono carichi di trazione agenti sui giunti del nastro adesivo posato, per es. dovuti al peso del materiale isolante nel caso dell'uso di coibenti in forma di rotolo pannelli, dev'essere realizzato un listello di sostegno in aggiunta alla nastratura del sormonto. In alternativa, il nastro adesivo in corrispondenza del sormonto può essere rinforzato con strisce di nastro adesivo applicate trasversalmente con una distanza di 30 cm.

Si possono ottenere nastrature a perfetta tenuta all'aria solo su freni al vapore posati correttamente senza pieghe. Un'elevata umidità dell'aria ambientale (per es. durante la fase costruttiva) dev'essere eliminata rapidamente mediante una ventilazione coerente e continua. Una ventilazione non costante non è sufficiente a lasciar fuoriuscire velocemente dall'edificio grandi quantità di umidità dovuta alla fase di costruzione. Eventualmente si consiglia in questi casi l'impiego di un possibile deumidificatore edile.

Per evitare la formazione di rugiada, la nastratura impermeabile all'aria di DB+ deve avvenire immediatamente dopo il montaggio della coibentazione. Questo vale soprattutto per i lavori in inverno.

In aggiunta ai materiali coibenti ad insufflaggio.

DB+ può avere anche la funzione di elemento di chiusura sul lato interno per materiali coibenti ad insufflaggio di ogni tipo. La sua armatura fornisce un'alta resistenza allo strappo durante l'insufflaggio. La posa lungo la struttura portante, prevede che il sormonto del manto si collochi sotto un supporto rigido per rimanere correttamente protetto. Per evitare la formazione di condensa, il coibente ad insufflaggio dev'essere immesso immediatamente dopo il completamento dello strato impermeabile all'aria. Questo vale soprattutto per i lavori in inverno.

---

Le circostanze descritte si riferiscono allo stato attuale della ricerca e dell'esperienza pratica. Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche alle costruzioni e alle lavorazioni consigliate, nonché allo sviluppo futuro e alle conseguenti variazioni delle caratteristiche dei singoli prodotti. La informeremo volentieri riguardo le novità e gli aggiornamenti tecnici dei nostri prodotti al momento della posa.

La documentazione pro clima relativa alla progettazione contiene ulteriori informazioni riguardanti i dettagli di lavorazione e costruzione. In caso di domande, la hotline tecnica pro clima è a Vostra disposizione allo +49 (0) 6202 - 278245

### MOLL

**bauökologische Produkte GmbH**  
Rheintalstraße 35 - 43  
D-68723 Schwetzingen  
Fon: +49 (0) 62 02 - 27 82.0  
eMail: info@proclima.de