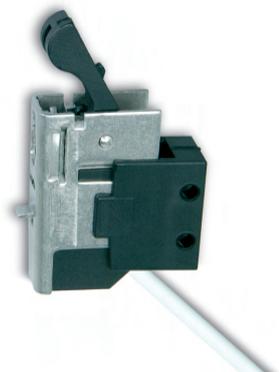
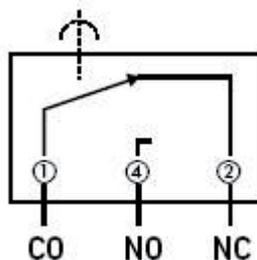


Montageanleitung  
**Riegelschaltkontakt**  
**RK1335U.06**



## Schaltbild



Farben:  
 (CO) Gemeinsam - weiss  
 (NC) Öffner - grün  
 (NO) Schliesser - braun

## Technische Daten

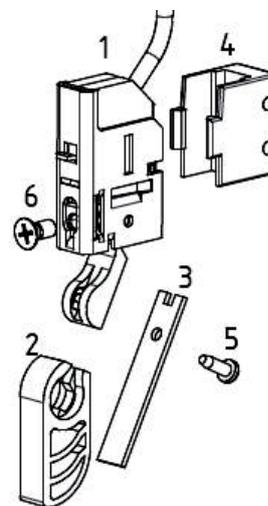
RK1335U.06
Leitung LIYY 3 x 0,14mm <sup>2</sup>
Schutzart nach DIN 40050 IP 67 wasserdicht
VdS Klasse C
Nr. G 107060
Zur Montage an Innen- und Aussentüren
Kontaktbelastung max. 3 W / VA
Schaltspannung max. 30 VDC
Strom 5 - 300 mA
Kontakt: Wechsler
Temperatur bei festverlegtem Kabel -25°C bis +70°C
Temperatur bei bewegtem Kabel -5°C bis +50°C
Schaltpunkt justierbar
min. 30.000 Schaltzyklen

## Montageort

Der Riegelschaltkontakt ist zur Montage u.a. im Türschließblech zur Verschlussüberwachung der Verriegelung geeignet. Die Betätigung des Riegelschaltkontaktes erfolgt durch den Schloßriegel. Die Meldung kann für Einbruchmeldeanlagen und Überwachungssysteme ausgewertet bzw. angezeigt werden.

### Lieferumfang

1. Riegelschaltkontakt
2. Hebelverlängerung (Kunststoff)
3. Hebelverlängerung (Metall)
4. Kunststoffhalter
5. Blechschraube 2,2 x 4,5
6. Senkkopfschraube M3 x 6
7. Montageanleitung



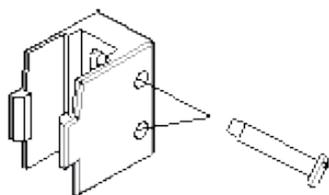
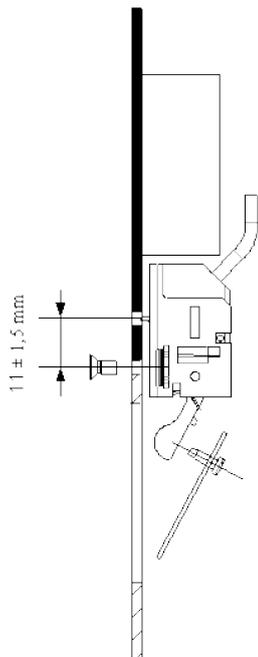
# Montageort und Einbauweise

Die Standardmontage erfolgt stirnseitig am Schliessblech im Türbereich. Der Lochabstand beträgt  $11 \pm 1,5$  mm.

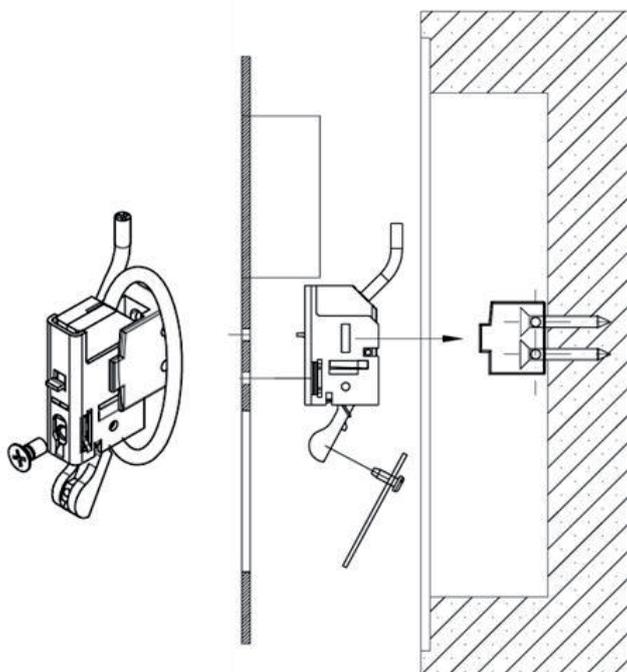
Achtung: Riegelschaltkontakt darf nur mit den beigegeführten Schrauben montiert werden!

Hebelverlängerung (3, Metall) nach Bedarf mit Blechschraube (5) anschrauben oder Verlängerung (2, Kunststoff) vorwärts oder rückwärts aufsnappen.

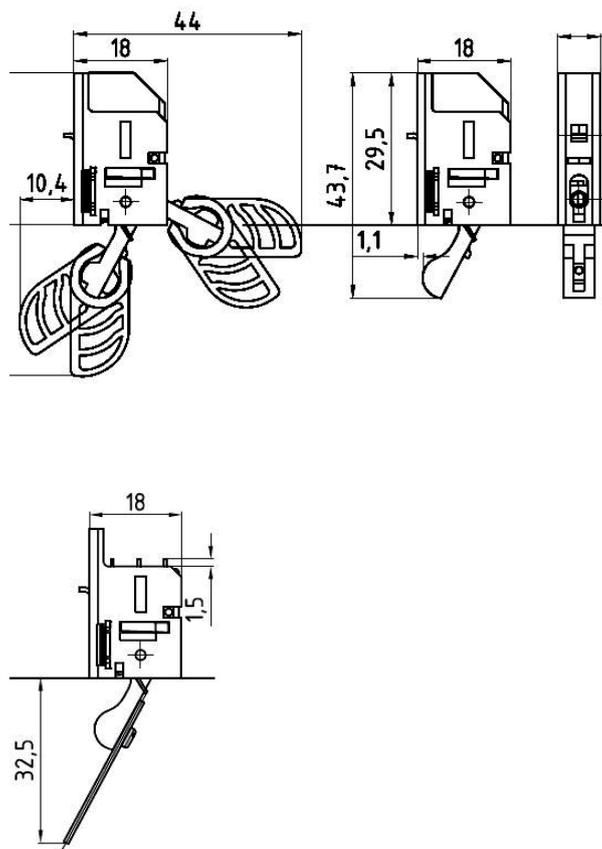
**Besonderheit:** Der Riegelschaltkontakt kann neben der stirnseitigen Montage auch von den beiden seitlichen Seiten montiert werden.



Leitungsschleife mit Kunststoffhalter oder als Alternative Montageteil am Riegeltaschenboden.



# Abmessungen



# Schaltpunkte

Der Schaltpunkt des Riegelschaltkontaktes kann mittels Rastscheibe auf den gewünschten Schaltpunkt justiert werden.

Einstellung Schaltpunkt 1 bis 4 mit Hilfe der Spitze z.B. Schraubenzieher. Die Rastscheibe an Kerbe anheben und verdrehen, bis diese wieder rastet.

