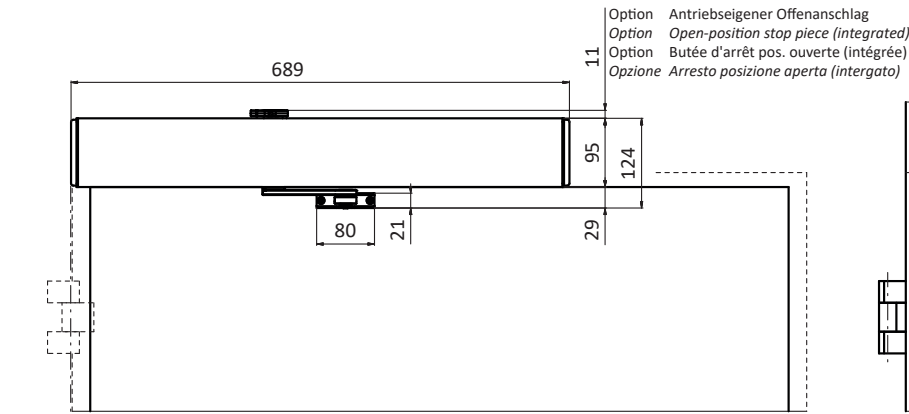
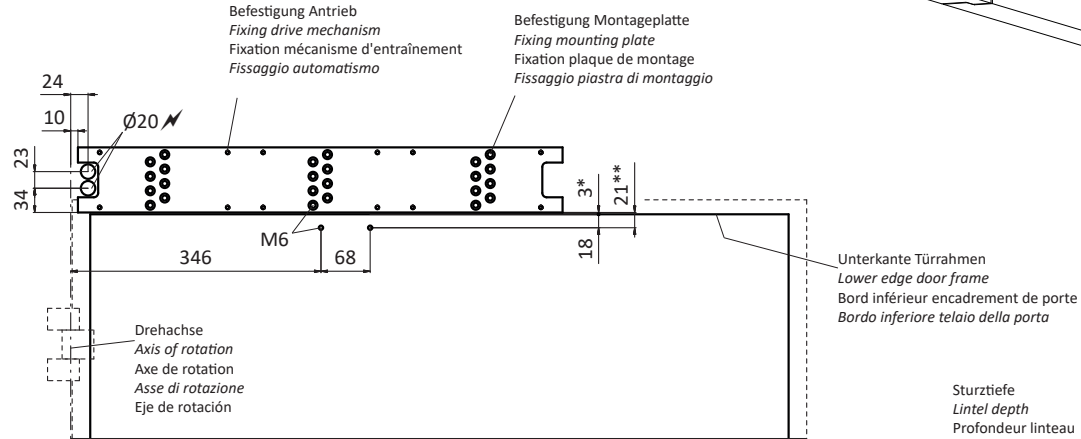
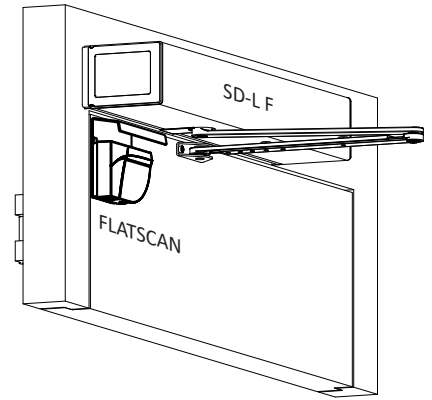
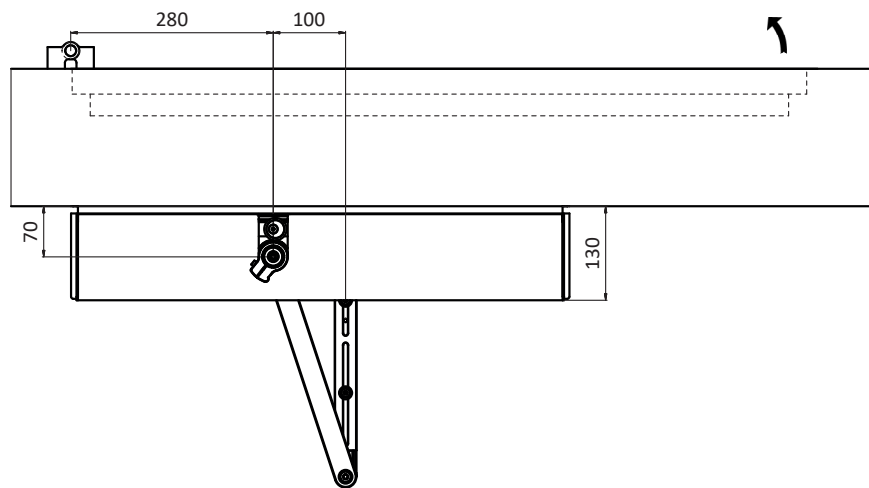
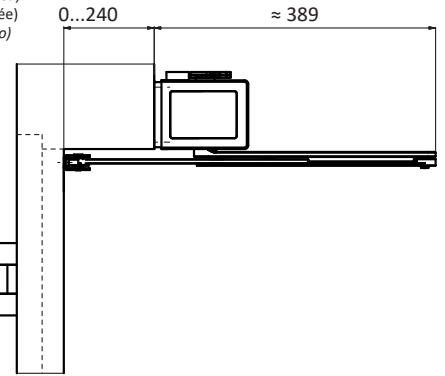


DIN rechts = wie abgebildet  
 DIN right = as shown  
 DIN droite = comme illustré  
 DIN destra = come illustrato

DIN links = spiegelbildlich  
 DIN left = mirror-inverted  
 DIN gauche = image inversée  
 DIN sinistra = immagine inversa



Sturztiefe  
 Lintel depth  
 Profondeur linteau  
 Profondità architrave



Optionen Options Opzioni	Achsverlängerung Axle extension Rallongement d'axe Estensione asse (mm)	*	**
Standard	0	3	21
93725.12	+12	3...15	33
93725.20	+20	3...23	41
93725.30	+30	3...33	51
93725.40	+40	3...43	61
93725.50	+50	3...53	71

**Glutz**  
 Access Since 1863

Brandschutz-Drehtürantrieb SD-L F  
 Swing door drive mech. fire prot. rating  
 Méc. d'entr. porte pivotante coupe feu  
 Automatismo porta antincendio battente

Normalgestänge RS drückend  
 Normal rods RS pushing funct.  
 Tringlerie norm. RS fonc. poussée  
 Braccio norm. RS funz. pressione

Sturzmontage  
 Lintel mounting  
 Montage linteau  
 Mont. architrave

**SD-L F 001**

Seite, Page, Page, Pagina, 1-2

Masse in mm, Measures in mm

Mesures en mm, Misure in mm

2020.06

Wir empfehlen, einen bauseitigen Türanschlag zu montieren. Dieser begrenzt die Öffnungsbewegung des Türflügels und verhindert dessen Beschädigung im Handbetrieb. Optional kann ein antriebs eigener Offenanschlag eingebaut werden.

*It is recommended that a stop piece be mounted by the customer. The latter limits the opening motion of the door leaf and prevents it's being damaged in the manual operating mode. As an option, an open position stop piece can be integrated into the drive unit itself.*

Nous conseillons au commettant de monter une butée d'arrêt. Cette butée limite le mouvement d'ouverture du battant de porte et évite un endommagement dans le mode de fonctionnement manuel. Comme option, une butée d'arrêt en position ouverte peut être intégrée dans le mécanisme d'entraînement.

*Consigliamo di montare un arresto della porta fornito dal cliente. Esso limita il movimento di apertura del battente della porta e impedisce un danneggiamento nel funzionamento manuale. In opzione: è possibile incorporare un arresto posizione aperta nell'automatismo.*

Die Befestigungsgrundlagen müssen genügend Festigkeit aufweisen! Falls notwendig müssen diese durch geeignete Massnahmen verstärkt werden!

*The fastening bases must provide sufficient solidity. If necessary they have to be reinforced by the appropriate means.*

Les bases de fixation doivent offrir une solidité suffisante! Si nécessaire ils sont à renforcer par des raidissements appropriés.

*Le basi di fissaggio devono presentare una sufficiente resistenza! Se necessario, esse devono essere rinforzate mediante opportuni provvedimenti!*

#### Technische Daten

#### Technical characteristics Caractéristiques techniques Caratteristiche tecniche

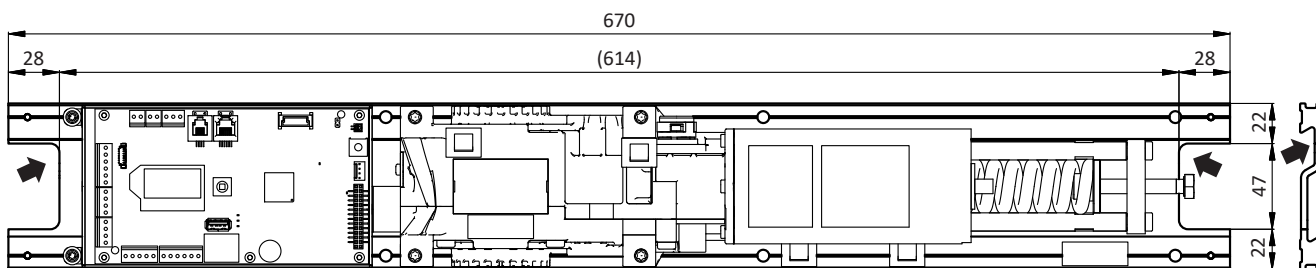
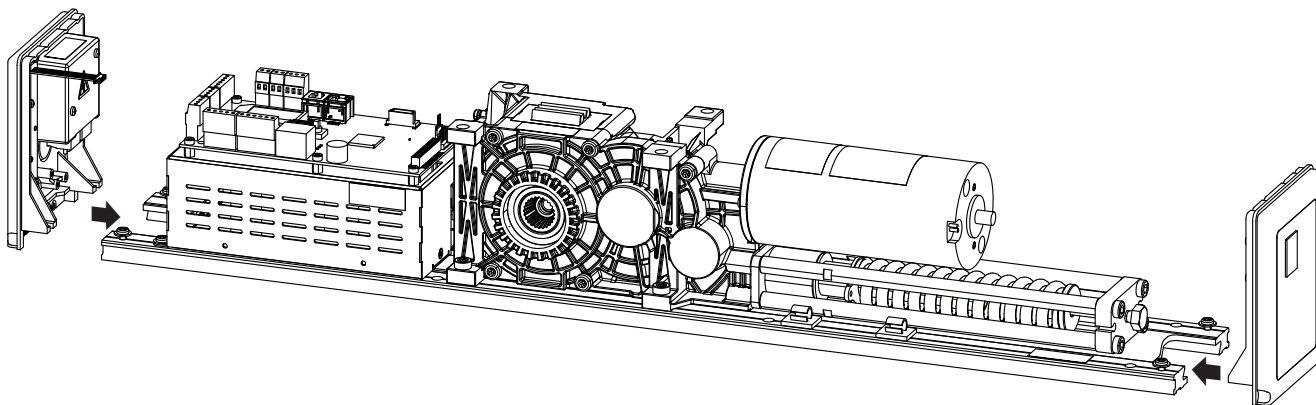
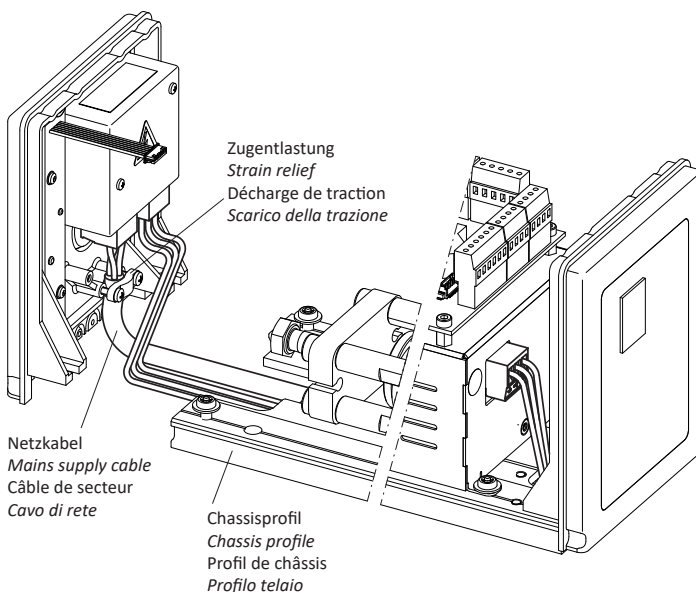
Netzanschluss	230 VAC, 50 Hz, 10/13 A
Power supply	
Alimentation de secteur	
Alimentazione dalla rete	
Türöffnungswinkel	max 105°
Door opening angle	
Angle d'ouverture de la porte	
Angolo d'apertura della porta	
Offenhaltezeit	0...60 s
Hold-open time	
Temps de maintien en position ouverte	
Tempo di mantenimento in posizione aperta	

Das Netzkabel 230 VAC muss zwingend unter dem Chassisprofil hindurch geführt werden! Kabel der Bedienungs- und Sicherheitselemente können im Antrieb geführt werden.

*The 230 VAC mains supply cable must imperatively be routed below the chassis profile, whereas the cables for the control and safety elements can be routed within the drive unit.*

Le câble de secteur 230 VAC doit impérativement être conduit au-dessous du profil de châssis! Les câbles des éléments de commande et de sécurité peuvent être logés à l'intérieur du mécanisme d'entraînement.

*Il cavo di rete 230 VAC deve imperativamente essere guidato sotto il profilo telaio! I cavi degli elementi di comando e di sicurezza possono essere guidati nell'automatismo.*



**Glutz**

Access Since 1863

**Brandschutz-Drehtürantrieb SD-L F**  
**Swing door drive mech. fire prot. rating**  
**Méc. d'entr. porte pivotante coupe feu**  
**Automatismo porta antincendio battente**

Normalgestänge RS drückend  
Normal rods RS pushing funct.  
Tringlerie norm. RS fonct. poussée  
Braccio norm. RS funz. pressione

Sturzmontage  
Lintel mounting  
Montage linteau  
Mont. architrave

**SD-L F 001**

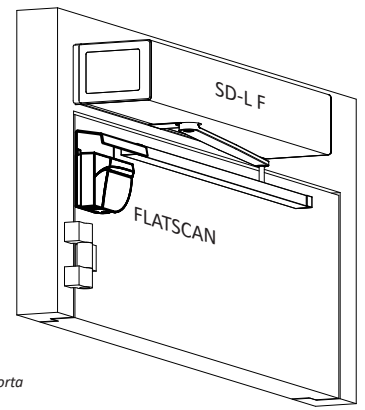
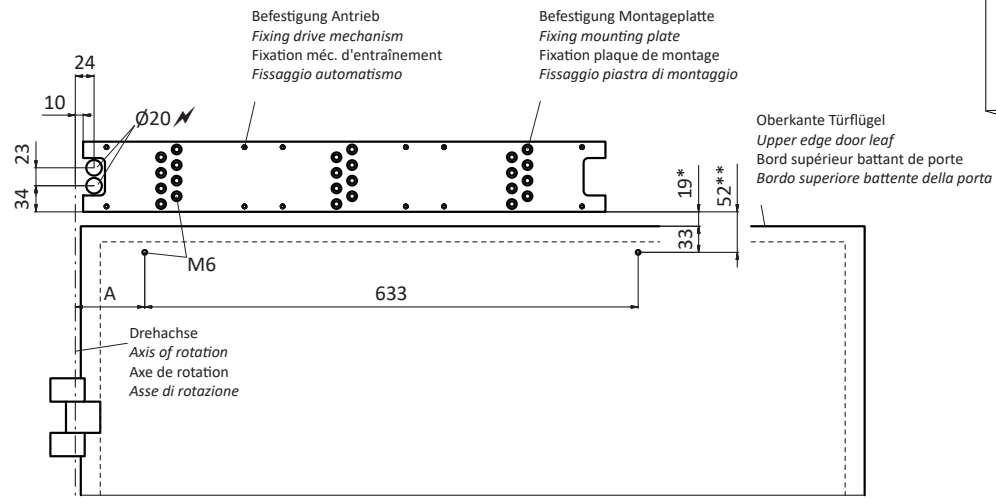
Seite, Page, Page, Pagina, 2-2

Masse in mm, Measures in mm  
Mesures en mm, Misure in mm

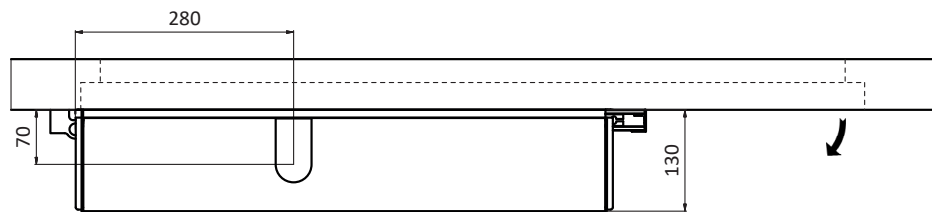
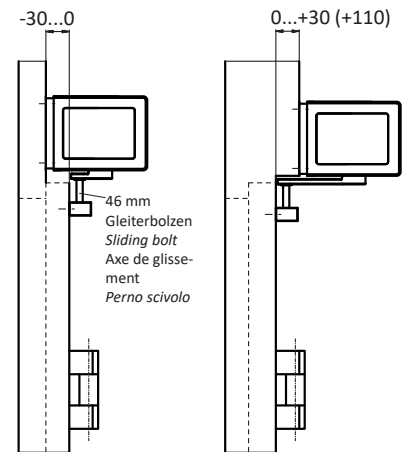
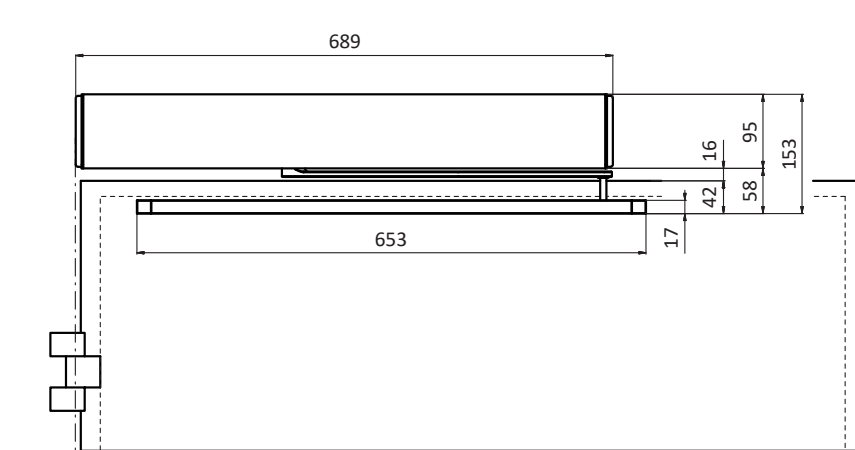
2020.06

DIN links = wie abgebildet  
 DIN left = as shown  
 DIN gauche = comme illustré  
 DIN sinistra = come illustrato

DIN rechts = spiegelbildlich  
 DIN right = mirror-inverted  
 DIN droite = image inversée  
 DIN destra = immagine inversa



Sturztiefe  
 Lintel depth  
 Profondeur linteau  
 Profondità architrave



DIBt geprüft DIBt checked Controlé DIBt Verificato DIBt	Sturztiefe Lintel depth Profondeur linteau Profondità architrave (mm)	Min. Türflügelbreite ohne/mit FLATSCAN Min. width door leaf without/with FLATSCAN Min. largeur vantail porte sans/avec FLATSCAN Min. larghezza anta porta senza/con FLATSCAN (mm)	Max. Türflügelöffnungswinkel Max. door opening angle Angle d'ouverture porte max. Angolo apertura porta max. (°)	A ohne/mit FLATSCAN without/with FLATSCAN sans/avec FLATSCAN senza/con FLATSCAN (mm)
✓	-30...+20	740 / 840	105	89 / 189
✓	21...30	750 / 840	105	99 / 189
-	31...40	750 / 840	105	99 / 189
-	41...70	750 / 840	100	99 / 189
-	71...90	760 / 840	95	109 / 189
-	91...110	770 / 840	95	119 / 189

Optionen Options Options Opzioni	Achsverlängerung Axle extension Rallongement d'axe Estensione asse (mm)	*	**
Standard	0	19...44	52
93725.12	+12	31...56	64
93725.20	+20	39...64	72
93725.30	+30	49...74	82
93725.40	+40	59...84	92
93725.50	+50	69...94	102

**Glutz**

Access Since 1863

**Brandschutz-Drehtürantrieb SD-L F**  
**Swing door drive mech. fire prot. rating**  
 Méc. d'entr. porte pivotante coupe feu  
 Automatismo porta antincendio battente

Gleitgestänge RG ziehend  
 Sliding rods RG pulling funct.  
 Tringlerie gliss. RG fonct. traction  
 Braccio scorrim. RG funz. trazione

Sturzmontage  
 Lintel mounting  
 Montage linteau  
 Mont. architrave

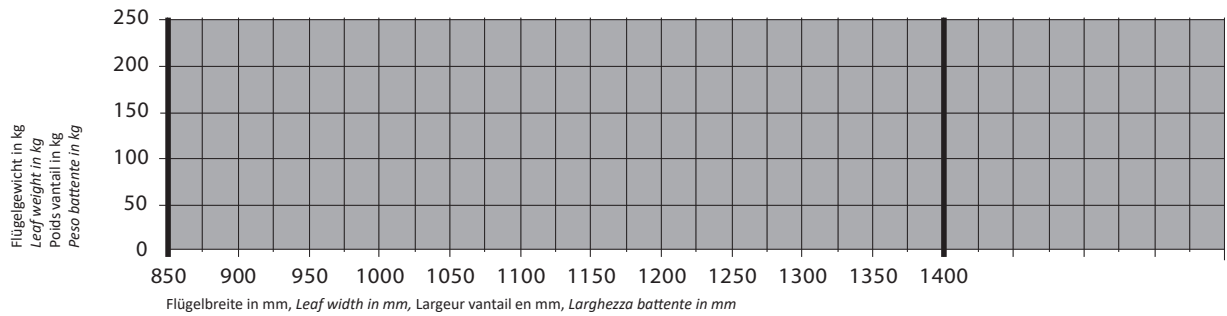
**SD-L F 002**

Seite, Page, Page, Pagina, 1-2

Masse in mm, Measures in mm  
 Mesures en mm, Misure in mm

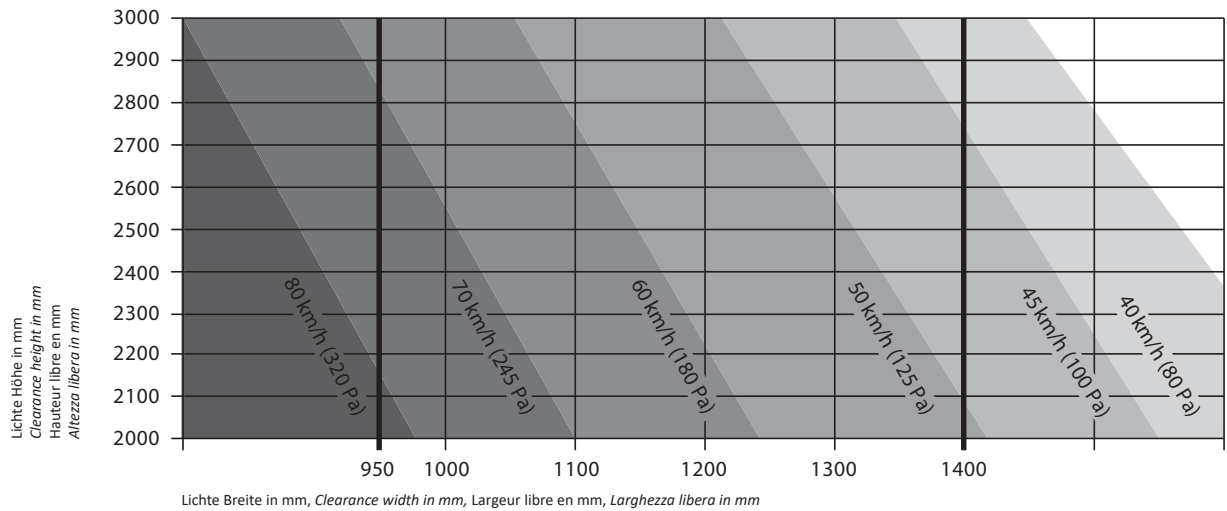
2020.06

**Einsatzgrenzen**  
**Application limits**  
**Limites d'application**  
**Limiti d'applicazione**



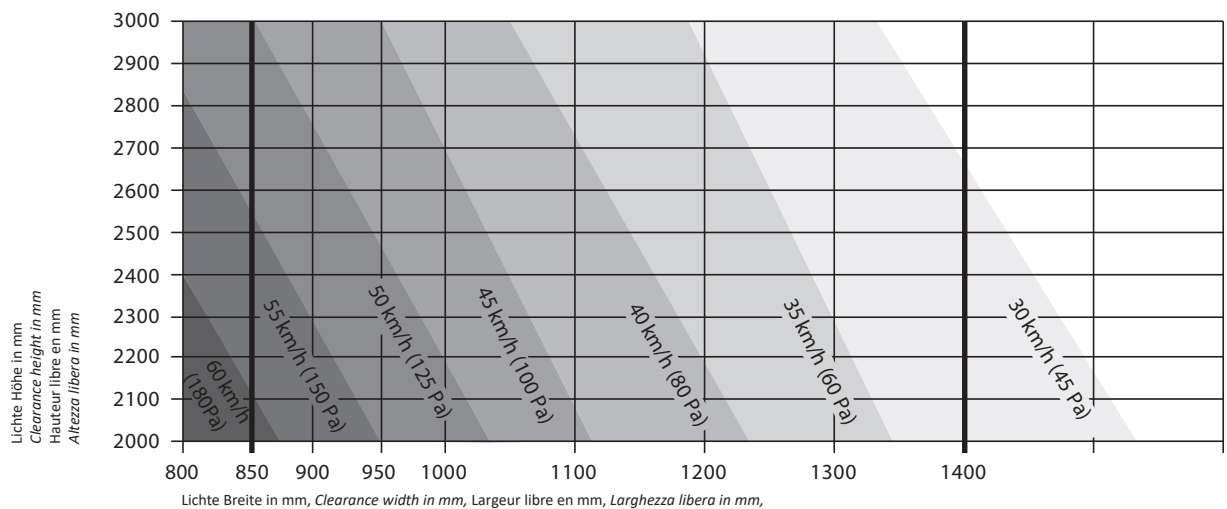
**Maximale Windlasten**  
**Maximum wind-load capacity**  
**Charges de vent maximales**  
**Massime resistenze al vento**

Normalgestänge drückend (Sturzmontage)  
 Normal rods pushing function (lintel mounting)  
 Tringlerie normale fonction de poussée (montage contre linteau)  
 Braccio normale funzione di pressione (montaggio architrave)



Antrieb SRP  
 Drive mech. SRP  
 Méc. d'entr. SRP  
 Automatismo SRP

Gleitgestänge drückend (Sturzmontage)  
 Sliding rods pushing function (lintel mounting)  
 Tringlerie de glissement fonction de poussée (montage contre linteau)  
 Braccio a pattino funzione di pressione (montaggio architrave)



Gleitstänge ziehend (Sturzmontage)  
*Sliding rods pulling function (lintel mounting)*  
 Tringlerie de glissement fonction de traction (montage contre linteau)  
 Braccio a pattino funzione di trazione (montaggio architrave)

