



VERSION MAUERWERK | À ENDUIRE

A

B

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

1. Verbesserter hinterer Beschlag sowie zwangszentrierte Türblattführung (Patent ausstehend)
Der Einbau des Türblatts ist erheblich vereinfacht worden durch die Kombination Beschlag (Foto A) und der zwangszentrierten Türblattführung, die ohne Bodenverdübelung eingesetzt wird (Foto B).

2. Horizontale Dichtungen
Die Dichtungen verbergen den Raum zwischen Metalltraverse und Schiene. Darüber hinaus sorgen sie für einen höhere Toleranz beim Türeinbau.

3. Kunstharzbeschichtete, wandanpassbare Profile
Einlaufprofile, obere Traverse und Anschlagprofil sind mit einer speziellen Kunstharzbeschichtung versehen, um die Haftung des letzten Putz- bzw. Gipsauftrags zu verbessern.

4. Verstärktes Verbindungsstück
garantiert eine verstärkte Verbindung und mehr Stabilität zwischen Einbaukasten und Quertraverse.

5. Verstärkte Eckwinkel
bieten höhere Verwindungssteifigkeit, Rechtwinkeligkeit und Stabilität.

6. Stranggepresste Aluminiumprofile
Sie erhöhen die Stabilität im Vergleich zur Vorgängerversion nochmals deutlich. Die Laserkennzeichnung der Quertraversen am Einschubprofil der Trockenbauversion bietet eine Montageerleichterung.

7. Herausnehmbare Laufschiene (patentiert)
Die abnehmbare Laufschiene ermöglicht das nachträgliche Justieren der Türstopper und den Austausch der Laufwagen.

8. Überstehendes Putzgitter
Das engmaschige Putzgitter (50 x 25 mm) und die spezielle geriffelte Struktur des Gitters verbessern die Haftung des Putzes am Kasten. Das überstehende Gitter verbindet Kasten mit Mauerwerk.

9. Anschlagpfosten
Der Anschlagpfosten ist aus Aluminium gefertigt und ist für den bauseitigen Anstrich mit einer Grundierfolie aus PVC überzogen.

10. Vorperforierte Quertraversen
Die Quertraversen aus verzinketem 0,7 mm-Stahlblech sind dank ihres umgekehrten Schwalbenschwanzprofils deutlich biege- und torsionssteifer, was einen reibungslosen Türlauf garantiert. Die neue patentierte Vorperforierung erleichtert ausserdem die Montage der Gipskartonplatten.

11. Verstärkte Positionsabstandstrebe (patentiert)
Erlaubt eine bessere, da verwindungssteife Verbindung zwischen dem Anschlagspfosten und dem Kasten, sowie einen leichteren Aufbau, indem die Positionsabstandstrebe über die ganze Einbaulänge des Kastens aussteift.

12. Einstellbarer vorderer Türstopper
Für einen flexiblen Einstand des Türblatts in den Durchgang.

13. Einstellbarer hinterer Türstopper
Für einen flexiblen Einstand des Türblatts in den Durchgang.

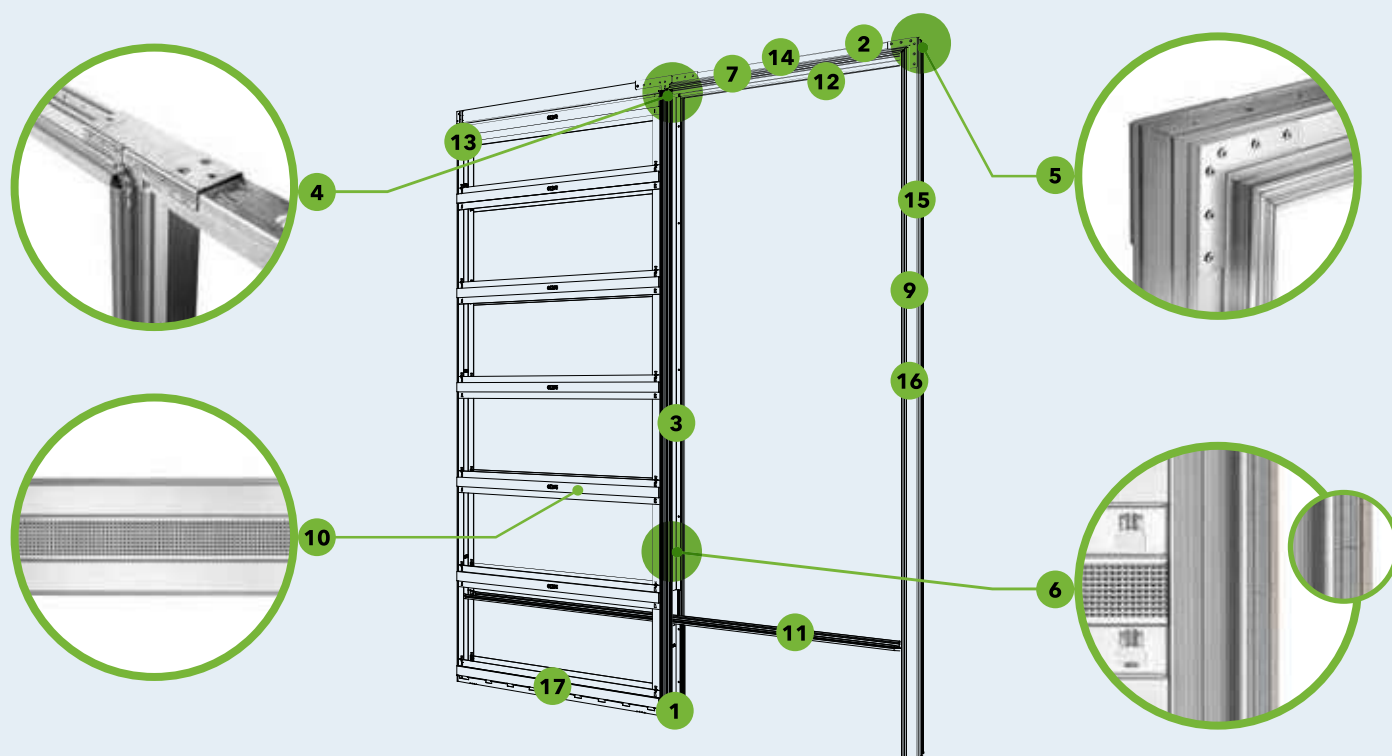
14. Kugelgelagerte Rollwagen
aus Stahl mit faserverstärktem Nylon überzogen garantieren ein leisen und perfekten Lauf der Schiebetür. Die Standardtragfähigkeit beträgt 100 Kg.

15. Transparente Dichtung auf Anschlagspfostenseite
Völlig transparent, verbessert nicht nur die Ästhetik des Anschlagspfosten, sondern auch die Funktionalität: die Gummidichtung bietet ein sanftes Schließen der Tür.

16. Bohrschablone für Einsteckschloss/Schließblech.
Für leichte Schließblechinstallation.

17. Untere Queraussteifung
Verstärkt die gesamte Konstruktion und macht den Kasten noch robuster.

VERSION GIPSKARTON | PLAQUES DE PLÂTRE

**1. Système étrier fond de coffre et guide au sol autocentré (Breveté)**

L'installation du panneau de porte est simplifiée grâce à la combinaison de l'étrier de fond de coffre (photo A) et du guide au sol autocentré, qui s'installe sans percement au sol (photo B).

2. Joints pour traverse supérieure

Les joints horizontaux peints de la même finition que la cloison assurent un parfait rendu esthétique et augmentent la tolérance (hauteur) lors de la mise en oeuvre.

3. Profils universels résinés

Le montant vertical, la traverse supérieure et le montant de butée sont revêtus de résine. L'application de l'enduit ou de stuc de finition est alors plus simple et plus rapide.

4. Raccord de renfort

Il garantit un parfait alignement entre la traverse, le caisson et les montants.

5. Système d'équerres de renfort

Garantit la linéarité et la robustesse.

6. Montants renforcés

Ils augmentent la robustesse du châssis. Pour la version plaques de plâtre le marquage Laser spécial sur le montant permet de tracer le centre de la traverse horizontale pour faciliter le vissage des plaques.

7. Rail extractible (Breveté)

Il permet la maintenance éventuelle et l'ajout d'équipements complémentaires.

8. Grillage support d'enduit

Le format de la maille (25x50mm) permet une meilleure adhérence de l'enduit. Grillage débordant du châssis en bout et en partie supérieure assurant le raccordement de deux matériaux différents (brique et acier) sans risque de fissuration.

9. Montant de butée

Revêtu en PVC gaufré. À peindre.

10. Profils oméga de renfort micro-perforés, brevetés

10 traverses horizontales (5 sur chaque face) pliées en forme de queue d'aronde assurent une rigidité maximale du châssis. Micro-perforés, ils ne fléchissent pas lors de la fixation des plaques de plâtre et facilitent la mise en oeuvre.

11. Barre d'alignement (Brevetée)

C'est un profil spécial en acier zingué plus long et plus robuste que l'entretoise traditionnelle. Il permet de créer une union solide entre le coffre et le montant de butée et ainsi garantir un parfait alignement pendant sa mise en oeuvre.

12. Plaque de fermeture

Permet une meilleure fermeture du panneau de porte.

13. Butée de fin de course en fond de coffre réglable

Permet la modification de la lumière de passage sans démonter le panneau de porte.

14. Chariots de coulissement certifiés avec roulement à bille

Les chariots garantissent la durabilité, la fluidité et le coulissement silencieux d'une porte de 100 kg maximum.

15. Joints PVC transparents thermoplastiques sur le montant de butée

Amélioration non seulement esthétique du montant de butée mais également fonctionnelle puisque, grâce aux coussinets d'air qu'il crée, la fermeture de la porte est amortie.

16. Gabarit pour serrure

Facilite l'installation de la serrure.

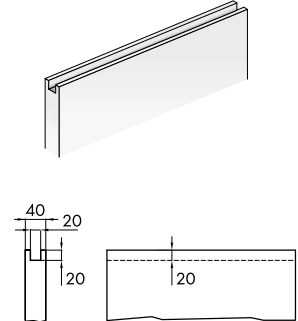
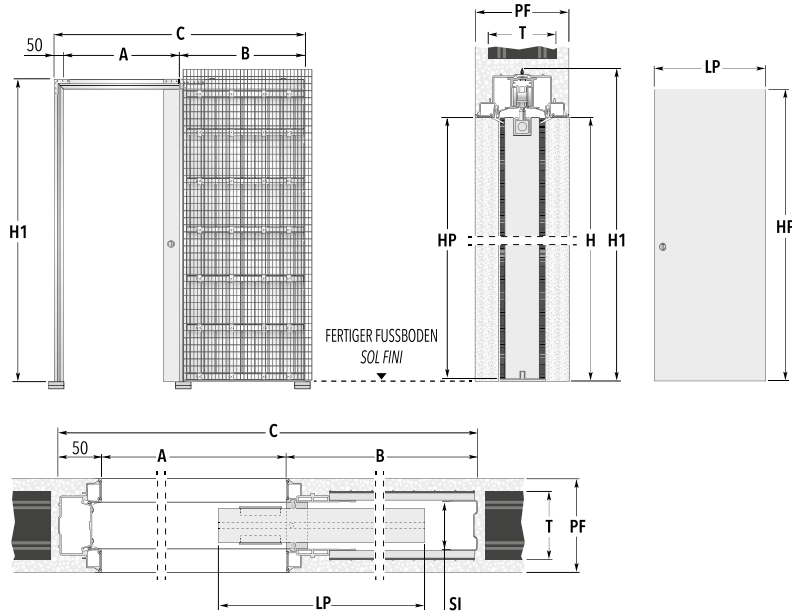
17. Traverses basses

Améliorent la robustesse et l'intégrité du châssis.

ECLISSE SYNTESIS® LINE EF

info
TECHNICAL
DATA

Schiebetürkasten Mauerwerk Version Châssis version à enduire



Die Türblätter des Schiebetürmodells ECLISSE SYNTESIS® LINE müssen entlang des oberen Profils gefräst werden, siehe Zeichnungen (ausgenommen Glastüren).

Effectuer les fraisages sur la tranche supérieure du panneau de porte, comme indiqué sur le schéma ci-dessus.

Standard Masse Dimensions standard	Version Mauerwerk Version à enduire	Version Trockenbau Version Plaque de plâtre	Türblatt* Panneau porte*	Fertige Wandstärke Épaisseurs disponibles		
Durchgang im Licht Lumière trou	Masse Element Encombrements	Masse Element Encombrements	LP	Version Mauerwerk Version à enduire		Version Trockenbau Version Plaque de plâtre
AxH	CxH1 B	CxH1 B	LP	FWST CF	T B	IL PI
700 x 2000/2100	1600 x 2060/2160 850	1600 x 2060/2160 850	725 ÷ 735			
800 x 2000/2100	1800 x 2060/2160 950	1800 x 2060/2160 950	825 ÷ 835	108	80	54
900 x 2000/2100	2000 x 2060/2160 1050	2000 x 2060/2160 1050	925 ÷ 935			
1000 x 2000/2100	2200 x 2060/2160 1150	2200 x 2060/2160 1150	1025 ÷ 1035	125	100	54
1100 x 2000/2100	2400 x 2060/2160 1250	2400 x 2060/2160 1250	1125 ÷ 1135			
1200 x 2000/2100	2600 x 2060/2160 1350	2600 x 2060/2160 1350	1225 ÷ 1235	150	120	54
1300 x 2000/2100	2800 x 2060/2160 1450	2800 x 2060/2160 1450	1325 ÷ 1335			

Maßangabe in mm | Mesures exprimées en mm

LEGENDE:

FWST= Fertigwandstärke; **T**= Trennwand; **CW**= Profilstärken; **IL**= Innere Lichte

SONDERMASSE EINZELTÜRE:

Mauerwerk - FWST 150 mm: max. 1300 mm Breite, max. 2700 mm Höhe
Trockenbau - FWST 150 mm: max. 1300 mm Breite, max. 2700 mm Höhe

HINWEISE MAUERWERK:

- max. Türblattstärke 40 mm (einschließlich evtl. Glasbefestigungsleisten).
- Die Standardtragfähigkeit beträgt 100 kg.
- * Die angegebenen Höhen beziehen sich auf Holztüren.

ERHÄLTliches ZUBEHÖR:

- ECLISSE SYNTESIS® FUSSLEISTE
- ECLISSE BIAS®
- ECLISSE BIAS® DS
- ECLISSE PUSH&PULL S

LEGENDE:

CF= Cloison Finie; **B**= Brique; **O**= Ossature métallique; **PI**= Passage Interne

DIMENSIONS POUR UN VANTAIL:

À enduire - Cloison finie 150 mm: maxi 1300 mm en largeur, maxi 2700 mm en hauteur

Plaque de plâtre - cloison finie 150 mm: maxi 1300 mm en largeur, maxi 2700 mm en hauteur

AVERTISSEMENTS À ENDUIRE:

- Le châssis peut recevoir des portes de 40 mm d'épaisseur maximum (y compris les moulures ou grilles de fixation du vitrage éventuelles).
- Poids maximum de la porte = 100 kg.
- * Les dimensions indiquées concernent des panneaux de porte en bois.

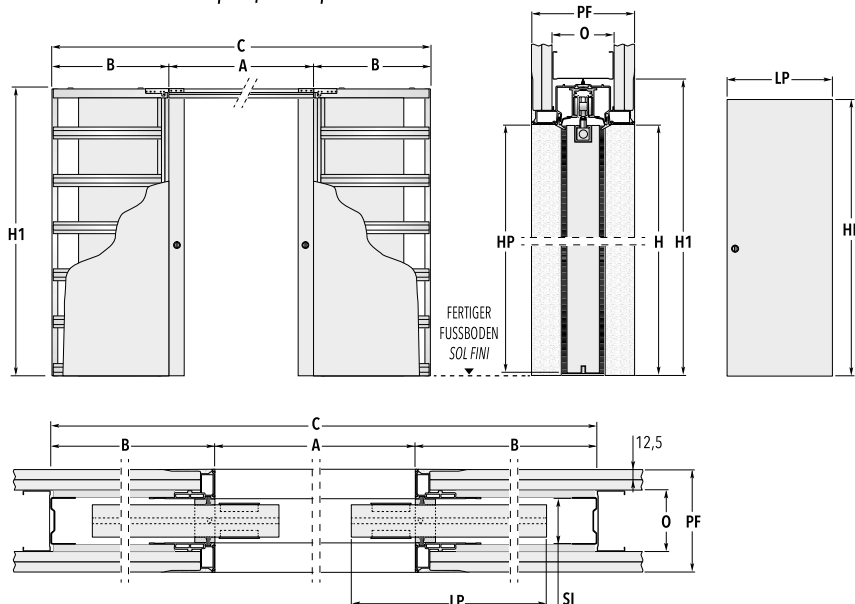
ACCESSOIRES COMPATIBLES:

- ECLISSE SYNTESIS® PLINTHES
- ECLISSE BIAS®
- ECLISSE BIAS® DS
- ECLISSE PUSH&PULL S

ECLISSE SYNTESIS® LINE DF

info
TECHNICAL
DATA

Schiebetürkasten Trockenbau Version
Châssis version plaque de plâtre

**WICHTIG:**

- Aus konstruktiven Gründen und zur Unfallvermeidung empfiehlt ECLISSE das Türblatt um 80 mm hervorstehen zu lassen.
- Falls nötig kann mit dem verstellbaren Türstopper die Durchgangsbreite verändert werden.
- Um das Türblatt vollständig in der Wand verschwinden zu lassen, eine durchgehende Ausfräsung vorsehen.
- Die Ausfräsung für die Türführung muss folgende Abmessungen haben: 7x15 mm.

IMPORTANT:

- Pour des raisons de construction du système, le panneau de porte en position ouverte restera saillant du coffre de 80 mm.
- La butée de fin de course réglable permet, si nécessaire, de modifier la lumière de passage effective.
- Nous conseillons l'utilisation d'une porte âme pleine en raison du fraisage à effectuer.
- Dimensions de la rainure sous la porte: 7 mm de large x 15 mm de profondeur.

Standard Masse Dimensions standard	Version Mauerwerk Version à enduire	Version Trockenbau Version Plaque de plâtre		Türblatt* Panneau porte*		Fertige Wandstärke Épaisseurs disponibles						
Durchgang Lichte Lumière trou	Maße Element Encombrements	Maße Element Encombrements				Version Mauerwerk Version à enduire			Version Trockenbau Version Plaque de plâtre			
AxH	CxH1 B	CxH1 B		LP	HP	FWST CF	T B	IL PI	FWST CF	CW O	IL PI	
1400 x 2000/2100	3100 x 2060/2160	850	3100 x 2060/2160	850	725+735	1992/2092						
1600 x 2000/2100	3500 x 2060/2160	950	3500 x 2060/2160	950	825+835	1992/2092	108	80	54	100	75 einfach beplankt avec une plaque	54
1800 x 2000/2100	3900 x 2060/2160	1050	3900 x 2060/2160	1050	925+935	1992/2092						
2000 x 2000/2100	4300 x 2060/2160	1150	4300 x 2060/2160	1150	1025+1035	1992/2092	125	100	54	125	75 doppelt beplankt avec deux plaques	54
2200 x 2000/2100	4700 x 2060/2160	1250	4700 x 2060/2160	1250	1125+1135	1992/2092						
2400 x 2000/2100	5100 x 2060/2160	1350	5100 x 2060/2160	1350	1225+1235	1992/2092						
2600 x 2000/2100	5500 x 2060/2160	1450	5500 x 2060/2160	1450	1325+1335	1992/2092	150	120	54	150	100 doppelt beplankt avec deux plaques	54

Maßangabe in mm | Mesures exprimées en mm

LEGENDE:

FWST= Fertigwandstärke; **T**= Trennwand; **CW**= Profilstärken;
IL= Innere Lichte

SONDERMASSE DOPPELTÜRE:

Mauerwerk - FWST 150 mm: max. 2600 mm Breite, max. 2700 mm Höhe
Trockenbau - FWST 150 mm: max. 2600 mm Breite, max. 2700 mm Höhe

HINWEISE MAUERWERK:

- max. Türblattstärke 40 mm (einschließlich evtl. Glasbefestigungsleisten).
- Die Standardtragfähigkeit beträgt 100 kg.
- * Die angegebenen Höhen beziehen sich auf Holztüren.

ERHÄLTliches ZUBEHÖR:

- ECLISSE SYNTESIS® FUSSLLEISTE
- ECLISSE BIAS®
- ECLISSE BIAS® DS
- SYNCHRONLAUF FÜR ECLISSE SYNTESIS® DOPPELFLÜGEL
- ECLISSE PUSH&PULL S

LÉGENDE:

CF= Cloison Finie; **B**= Brique; **O**= Ossature métallique; **PI**= Passage Interne

DIMENSIONS POUR DEUX VANTAUX:

À enduire - Cloison finie 150 mm: maxi 2600 mm en largeur, maxi 2700 mm en hauteur

Plaque de plâtre - cloison finie 150 mm: maxi 2600 mm en largeur, maxi 2700 mm en hauteur

AVERTISSEMENTS À ENDUIRE:

- Le châssis peut recevoir des portes de 40 mm d'épaisseur maximum (y compris les moulures ou grilles de fixation du vitrage éventuelles).
- Poids maximum de la porte = 100 kg.
- * Les dimensions indiquées concernent des panneaux de porte en bois.

ACCESSOIRES COMPATIBLES:

- ECLISSE SYNTESIS® PLINTHES
- ECLISSE BIAS®
- ECLISSE BIAS® DS
- AUTOMATISME POUR ECLISSE SYNTESIS® PORTE DOUBLE
- ECLISSE PUSH&PULL S