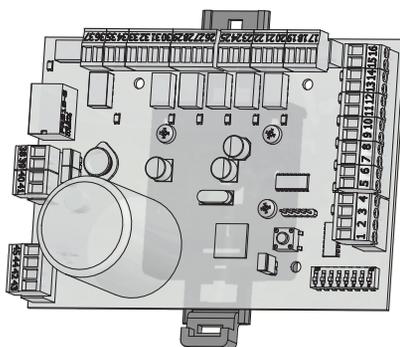
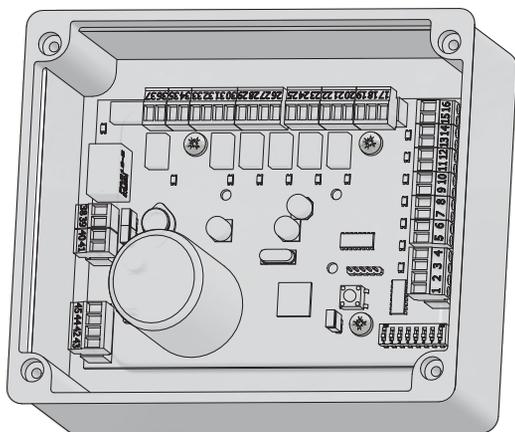


Innovation dans la serrure



Description du fonctionnement de la commande d'évaluation (AWS) en combinaison avec la FlipLock access/e-access et FlipLock drive/e-drive



MSL Fabrique de serrures et de ferronnerie SA

CH-4245 Petit-Lucelle

www.msl-lock.com

Index

	Page
Généralités	3
Caractéristiques techniques	4
Types de fonctions	5
Modes de service	6
Configuration	7
Fonctions des interrupteurs DIP	8
Affichage à diodes électroluminescentes (LED)	
Branchements : Entrées	9
Branchements : Sorties	10
Cycles (électriques et mécaniques)	11
Pannes moteur	
Fusible	12
Cavalier de la centrale d'alerte incendie (CAI)	
Mode e-drive	13
Mode eKey OEM MSL sans commande d'eKey	
Mode eKey avec e-drive/e-access	
Remplacement eKey MSL OEM / Déconnexion et mode single (seul)	14
Affichage des erreurs et des pannes	
Schéma de branchement FlipLock drive/access sur la commande d'évaluation (AWS) 1.1	15
Schéma de branchement FlipLock e-drive/e-access sur la commande d'évaluation (AWS) 1.1	16
Vue d'ensemble commande d'évaluation (AWS) 1.1	17
Explication des abréviations	18

Description du fonctionnement de la commande d'évaluation (AWS) en combinaison avec la FlipLock access/e-access et drive/e-drive

Généralités

L'AWS est destiné à l'évaluation de tous les contacts de la serrure motorisée FlipLock access / e-access et à la commande du FlipLock drive / e-drive. La serrure motorisée peut ainsi être ouverte, fermée, amenée en position de jour ou complètement verrouillée (bloquée). La tension d'alimentation pour la serrure motorisée est également mise à disposition par l'AWS. En mode d'urgence (coupure secteur / déclenchement de la centrale d'alerte incendie), la serrure motorisée ouverte est amenée automatiquement en position fermée par un condensateur tampon intégré. En cas d'une entrée de blocage (Verrouillé) séparée, tous les signaux d'entrée sont coupés et la serrure motorisée avance ainsi automatiquement à l'état verrouillé. L'AWS reconnaît automatiquement une serrure motorisée FlipLock, peut différencier entre ouvert hors tension et fermé hors tension et réagit en conséquence.

Interface

La commande a lieu intégralement par le biais des instructions correspondantes (interface RS485). Les entrées de la serrure sont bloquées et création de paire avec l'AWS. Une seconde interface RS485 sert à la mise en réseau de plusieurs AWS. De même, il est possible de raccorder un lecteur d'empreintes digitales ekey OEM MSL.

Entrées

Un pontage des deux bornes correspondantes ou l'apposition d'une masse de 0V sur la borne correspondante permet d'activer les entrées. La LED de l'entrée correspondante s'allume lorsque le signal est actif. Les LED sont pilotées par le processeur (ne sont pas tout simplement parallèles à l'entrée de sorte que cette LED puisse également être utilisée à d'autres fins, comme affichage de fonctions déterminées).

Attention!

Si le pêne sort du fait d'une manipulation sur la porte ouverte (appuyer sur le pêne et le pêne de commande), celui-ci cogne lors de la fermeture de la porte contre l'hubrisserie / le cadre (endommagement de l'hubrisserie / du cadre). Pour l'éviter, le pêne est automatiquement rentré lorsque le pêne de commande n'est pas actionné et que le contact de porte est interrompu.



Remarque : La fonction est uniquement garantie si un contact de porte ext. est fermé dans les règles de l'art (état à la livraison bornes 15 et 16 pontées).

Pour éviter des manipulations (ouverture de la porte fermée) sur la porté fermée (poussée de l'hubrisserie de sorte que le pêne de commande soit détecté comme non actionné et poussée simultanée du contact de porte), la fonction décrite ci-dessus est mise hors service 30 secondes après la fermeture.

Caractéristiques techniques

Caractéristiques

Tension de service	Tension de service 24 V DC / 12 V DC, courant continu DC déparasité et stabilisé (- 10 % / + 10 %)
Consommation	<ul style="list-style-type: none"> • Veille 24V DC 100 mA 12V DC 200 mA • Avec activité du moteur 24V DC 250 mA 12V DC 500 mA • Intensité de mise en service 24V DC 500 mA 12V DC 1000 mA
I max. contacts relais	30 V DC 1A
Signaux d'ouverture	Libre de potentiel
Signal de sortie	Libre de potentiel
Bornes	Enfichable, section de câble max 1,5 mm
Utilisation	FlipLock drive/e-drive et access/e-access

Environnement / climat

Type de protection avec boîtiée	IP 65
Type de protection sans boîtiée	IP 00
Température d'entreposage	10 – 60 C°
Température de service	-10 – 60 C°
Humidité	Humidité relative de l'air max. 80 %
Pluviosité	Non admissible
Environnement	Environnement à forte charge poussiéreuse, agressif ou à forte teneur en vapeur : non autorisé
Vibrations	par ex. pas approprié dans les véhicules

Câble de données

Longueur	10 m ou 20 m
Fils	LIYY 2 x 2 x 0,22 + 2 x 0,5 non blindés
Connecteur	Côté serrure (Molex)

Organe de commande

Sans boîtier sur adaptateur de rail porteur	80 x 115 x 44 mm (L x H x P)
Avec boîtier	139 x 119 x 70 mm (L x H x P)
Alimentation recommandée	12 V DC 1.5 A stabilisé / déparasité
	24 V DC 1.5 A stabilisé / déparasité

Types de fonctions

Fonctionnement d'urgence

En cas de coupure de courant ou de déclenchement d'un système de détection incendie raccordé, la serrure motorisée est immédiatement amenée en position fermée grâce à l'alimentation électrique de secours interne, si la serrure était auparavant en position ouverte ou de jour. Si la serrure était en position fermée, vu de l'extérieur l'état reste inchangé. Si un ordre «Ouvert» est émis directement après la coupure secteur (ou le déclenchement CAI) pendant l'alimentation électrique de secours (encore env. au moins 10 sec.), cet ordre est ignoré.

Fonctions des entrées

Les 6 entrées (bornes 5 à 16) peuvent toutes être activées par connexion des 2 bornes respectives ou en appliquant un potentiel de masse propre au système (GND) à la borne impaire concernée (p.ex. GND sur la borne 5 pour activer l'ordre «Impulsion»).

<ul style="list-style-type: none"> • Impulsion X8 (6 – 5) drive / e-drive access / e-access 	<p>La serrure motorisée avance en position ouverte et après écoulement de la durée d'ouverture revient en position fermée. Tant que la serrure est en position ouverte, TA (entraînement de porte) est commuté. Cette entrée doit être utilisée si un interrupteur doit mettre la porte sur ouverture permanente (refroidissement). Si une impulsion de 1,5 sec. est souhaitée sur sur TA, alors mettre DIP5 sur ON et DIP6 sur OFF (voir la fonction de l'interrupteur DIP).</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Jour X9 (8 – 7) drive / access <p>e-drive / e-access</p>	<p>La serrure motorisée se déplace en position de jour sans commande du relais TA (verrou sorti de 5 mm et les becs de cane sont rigides => La serrure n'est pas verrouillée). Ainsi, ouverture «rapide» en moins de 1,0 sec. à l'issue de l'envoi de l'impulsion d'ouverture p.ex. X8. A utiliser de préférence pour la commutation en mode Jour/Nuit (horloge de commutation) avec fonction Jour/position de jour. Important ! L'entrée Radar n'est active que si Jour a été activé (p.ex. raccordement radar extérieur => désactivée en mode nuit).</p> <p>Avec e-drive / e-access, le côté opposé de la fonction panique est couplé de manière motorisée tant que «Jour» est actif.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Radar X10 (10 – 9) 	<p>La serrure motorisée est en position ouverte et active le TA pendant 1,5 sec., lorsque la fonction de jour ou de l'ouverture permanente (mode jour programmation) est actionnée. Si la serrure motorisée était déjà ouverte (p.ex. 14 – 13 pontage d'ouverture permanente), une nouvelle impulsion TA (1,5 / 5,0 sec.) est générée. L'entrée Radar n'est active que si Jour ou Ouverture permanente a été activé !</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Verrouiller X11 (12 – 11) 	<p>Aucun ordre d'ouverture n'ouvre la serrure motorisée (AMOK). La serrure passe maintenant immédiatement en position fermée. A l'issue de la réouverture de l'entrée de verrouillage, la serrure passe à l'état configuré auparavant, tel qu'ouverture permanente. Utilisation : Verrouillage de zones d'un bâtiment à l'aide d'une serrure à impulsion, sans intervenir au niveau de la gestion du bâtiment. Toutes les entrées en circuit sont conservées !</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Ouverture permanente X12 (14 – 13) 	<p>La serrure motorisée avance en position ouverte sans activation du relais TA. A utiliser de préférence pour la commutation mode Jour/Nuit (horloge de commutation) avec position Ouverture permanente => serrure déverrouillée becs de cane souples. Important ! L'entrée Radar n'est active que si Ouverture permanente a été activée (p.ex. borne Radar extérieur => désactivée en mode nuit)</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Contact de porte X13 (16 – 15) 	<p>Raccordement d'un contact de porte (contact Reed) pour la commande de déroulement. Si la porte est fermée, les bornes 15 et 16 doivent être pontées. Si la porte est ouverte, la serrure motorisée avance immédiatement dans la position fermée. Si la porte est ouverte (borne 15 et borne 16 séparées) et le verrou est éjecté par une manipulation sur le pêne de commande, alors le moteur rentre de nouveau le verrou pour empêcher que la porte ne cogne avec le verrou sorti contre l'hubrisserie. Si aucun contact de porte externe n'a été prévu, les bornes 15 et 16 doivent être pontées (état à la livraison) !</p>

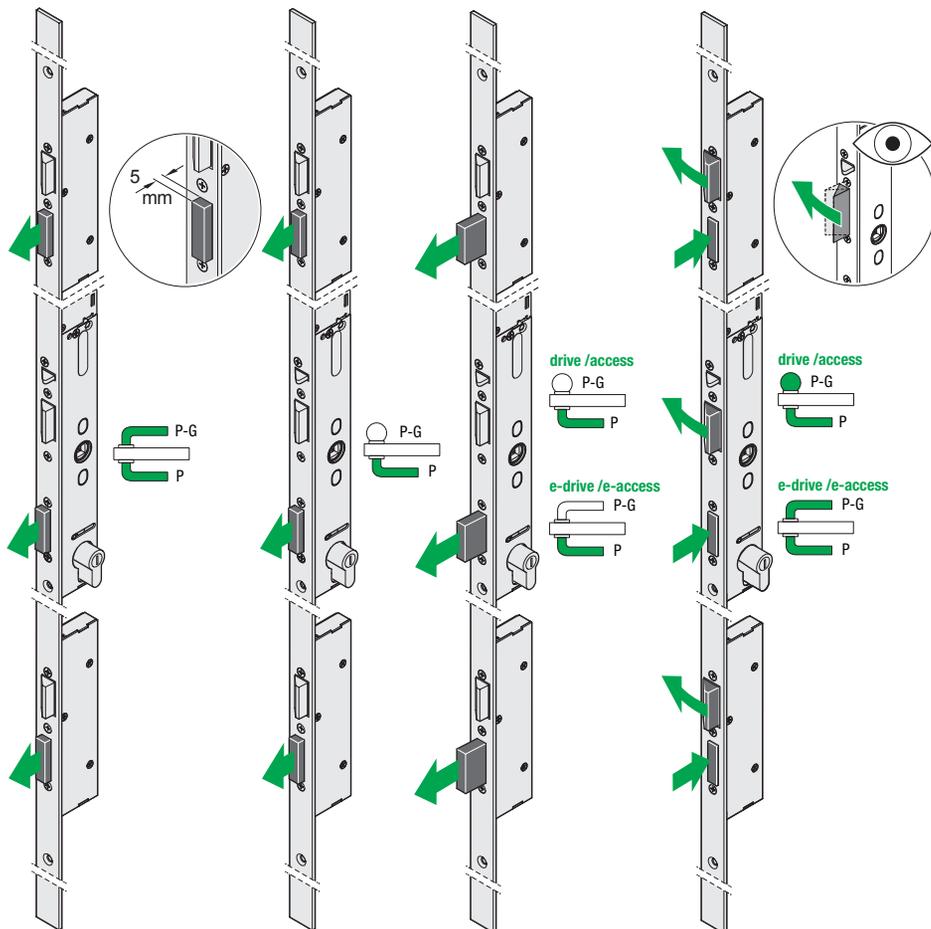
Modes de service

Jour
e-drive
e-access

Jour
drive /access

Nuit /verrouillé
drive /access
e-drive /e-access

Ouvert/déverrouillé
drive /access
e-drive /e-access



P-G = côté opposé à la fonction antipanique
P = côté fonction antipanique

Configuration

X17 sortie sans Si

- 42 Plus comme 40 sans Si
- 43 GND (comme 41)

X14 Détecteur de fumée

- 38 NC
- 39 COM
- X Aucun détecteur de fumée n'est utilisé
Mettre en place un pont. (état usine)

X15 alimentation

- 40 Plus 12V / 24V DC (stabilisé)
- 41 GND

X18 Interface

RS 485 (Mode Bus)

- 44 A
- 45 B

Cavalier

- JP2 Fonction de détecteur de fumée
- JP3/4 120 Ω RS 485

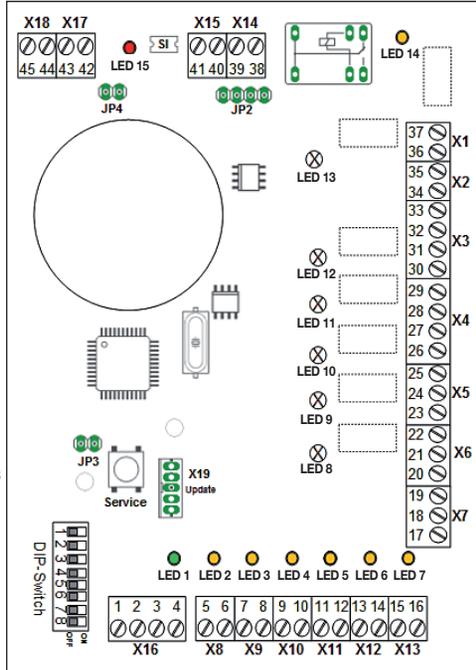
X19 Interface de programmation

Touche de service

- Détection des cycles, analyse des défauts etc. (voir interrupteur DIP)

X10 Radar drive/access e-drive/e-access

- 10 GND
- 9 La serrure avance en position ouverte TA 1.5 sec., entrée uniquement active si X12 ou X9 est active



X1 - X7 Sorties

- | | | |
|-----------------------------------|----|-----|
| Relais | 37 | NO |
| entraînement de porte X1 | 36 | COM |
| Relais défaut X2 | 35 | NO |
| Relais état de porte X3 | 34 | COM |
| | 33 | NO |
| | 32 | COM |
| | 31 | NO |
| | 30 | COM |
| Relais cylindre X4 | 29 | NC |
| | 28 | COM |
| | 27 | NO |
| | 26 | COM |
| Relais verrou X5 | 25 | NO |
| | 24 | COM |
| | 23 | NC |
| Relais poussoir de porte X6 | 22 | NO |
| | 21 | COM |
| | 20 | NC |
| Relais libre X7 | 19 | NO |
| contact de verrou temporisé | 18 | COM |
| panique couplé (e-drive/e-access) | 17 | NC |

X11 verrouillé

- 12 GND
- 11 toutes les entrées sont inactives, serrure verrouillée

X16 serrure

- 1 câble rouge plus
- 2 câble noir GND
- 3 câble vert A
- 4 câble jaune B

X8 signal d'ouverture impulsion drive/access et e-drive/e-access

- 6 GND
- 5 Entrée d'impulsion (ouvrir/déverrouiller)

X12 ouverture continue

- 14 GND
- 13 Déverrouillage permanent
Serrure **sans** activation
TA (X1) => bec de cane souple

X9 Signal d'ouverture jour drive/access

- 6 GND
- 5 Les verrous sont rentrés de 70% => pêne rigide! (ouverture rapide via impulsion X8)

X13 Ext. Contact externe de porte

- 16 GND
- 15 contact de surveillance (ouvreur)
Recommandation du fabricant (état ponté à la livraison)

X9 Signal d'ouverture jour e-drive/e-access

- 6 GND
- 5 Impulsion/entrée continue
La serrure accouple le côté opposé à la fonction antipanique de manière motorisée. Sans TA.

Fonctions des interrupteurs DIP

Interrupteur DIP :	DIP1	DIP2	DIP3	DIP4	DIP5	DIP6	DIP7	DIP8
Durée d'ouverture 1 sec. régl. usine *	* OFF	*OFF	*OFF	* OFF	*OFF	*OFF	*OFF	*OFF
Durée d'ouverture 1 sec. régl. usine	ON	OFF	OFF					
Durée d'ouverture + 2 sec.	OFF	ON	OFF					
Durée d'ouverture + 5 sec.	OFF	OFF	ON					
Affichage LED cycles mécanique via touche Service				ON			OFF	
Affichage LED cycles électrique via touche Service				OFF			OFF	
Affichage LED panne moteur via touche Service				OFF			ON	
Sort. X1 (TA) comme durée d'ouverture à l'entrée d'impulsion X8					* OFF	*OFF		
Sort. X1 (TA) Impulsion 1,5 sec. durée d'ouverture sur X8 égale					ON	OFF		
Réinitialiser sur mode Single 10 sec. touche de service	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	ON	ON

Affichage à diodes lumineuse (LED)

LED	S'allume si	Remarque
1 Fonctionnement vert	Fonctionnement normal	Clignote en cas de panne
2 impulsion jaune	X5 et X6 pontées / GND sur X5	Affichage cycles / pannes moteur clignote en cas de panne
3 Jour jaune	X7 et X8 pontées / GND sur X7	Affichage cycles / pannes moteur (voir interrupteur DIP)
4 Radar jaune	X9 et X10 pontées / GND sur X	Affichage cycles / pannes moteur (voir interrupteur DIP)
5 verrouiller / bloquer	X11 et X12 pontées / GND sur X11	Affichage cycles / pannes moteur (voir interrupteur DIP)
6 Ouvert en permanence jaune	X13 et X14 pontées / GND sur X13	Affichage cycles / pannes moteur (voir interrupteur DIP)
7 contact de porte jaune	X15 et X16 pontées / GND sur X15	Affichage des cycles / pannes moteur
8 libre vert	Le relais «Libre» est actif.	
8 libre : e-access/e-drive	Relais «Arrêt» côté opposé panique pas couplé Relais «actif» côté opposé panique couplé	
9 poignée vert	Le relais «Poignée» est actif.	
10 verrou vert	Le relais «Verrou» est actif.	
11 cylindre vert	Le relais «Cylindre» est actif.	
12 porte vert	Le relais «Porte» est actif.	
13 défaut rouge	Le relais «Panne» est désactivé	La LED est éteinte lorsque le relais est actif (fonctionnement normal)!
14 TA entraînement de porte jaune	Le relais «Entraînement de porte» est actif.	
15 Si rouge	Court-circuit, consommation accrue	Voir «Fusible»

Branchements

Entrées

Borne	Dés.	Signal	LED	Fonction
X8	5 – 6	Signal d'ouverture impulsion	LED 2	Contact ouvert : Mode de service nuit Contact fermé : Mode de service validation (ouvert / déverrouillé)
X9 drive access	8 – 7	Signal jour	LED 3	Contact ouvert : Mode de service nuit Contact fermé : Jour «Sécurisé», verrou 70 % entré => pêne rigide
X9 e-drive e-access	8 – 7	Signal jour La poignée est couplé	LED 3	Contact ouvert : Mode de service nuit Contact fermé : le côté opposé panique est-il couplé avec le moteur
X10	9 – 10	Signal radar	LED 4	Uniquement en service lorsque jour ou ouverture permanente est ponté
X11	11 – 12	Verrouillé / signal de blocage	LED 5	Toutes les entrées X8 - X12 pas de fonction
X12	13 – 14	Signal ouverture continue	LED 6	Contact ouvert : Mode de service nuit Contact fermé : Mode de service validation permanente sans impulsion TA, la serrure est en position ouverte
X13	15 – 16	Contact externe de porte	LED 7	Contact de porte externe (TK)
X14	38 – 39	Système de détection des incendies (CAI)		Raccordement système de détection des incendies avec contact libre de potentiel ou comme tension d'alimentation 12 V / 24 V
X15	40 41	12V DC / 24V DC GND	LED 1	Tension de service stabilisée DC pour serrure motorisée et affichage pour les pannes (voir interrupteur DIP)



Sorties

X	Dés.	Signal	Cont.	LED	Fonction
X1	37 – 36	Signal entr. porte déclenché uniquement par signal d'impulsion ou radar (TB)	NO COM	LED 14	Contact fermé : Signal sur l'entr. de porte contact ouvert : Pas de signal
X2	34 – 35	Signal de panne	NO COM	LED 13	Contact ouvert : Pas de panne, état de service normal contact : fermé : En cas de coupure de courant, erreur système ; commande défectueuse et signal d'ouverture sans connexion avec la serrure (sabotage)
X3	30 – 31 32 – 33	Signal état de la porte	NO COM NO COM	LED 12	Contact ouvert : Bec de cane pilote sorti Contact fermé : Bec de cane pilote rentré
X4	26 – 27 28 – 29	Contact du cylindre	NO COM NO COM	LED 11	Contact fermé : Clé enfichée et tournée (prolonge de 5 sec.) Contact ouvert : Pas de clé ou clé (cylindre) en position 0
X5	23 – 25	Signal état du pêne	NO COM NC	LED 12	Contact fermé : Pêne sorti Contact ouvert : Pêne pas sorti
X6	20 – 22	Signal poignée de porte	NO COM	LED 13	Contact fermé : Poignée de porte actionné à 10 % Contact ouvert : Poignée de porte non actionné
X7	17 – 19	Poignée côté opposé à la fonction antipanique couplée (e-drive /e-access)	NO COM NC	LED 14	Contact fermé : Poignée côté opposé à la fonction antipanique couplée Contact ouvert : Poignée côté opposé à la fonction antipanique découplée
X7	17 – 19	drive / access	NO COM NC	LED 14	Contact fermé : contact de pêne temporisé Commute avec une temporisation de 1,5 sec. après X5
X14	38 – 39	CAI	NC COM		CAI centrale alarme incendie
X15	40 41	Plus GND			Plus 12V / 24V DC
X16	1 – 4	Câble de données			Connexion avec la serrure motorisée
X17	42 – 43	Tension d'alimentation			Tension d'alimentation sans fusible (comme X15)
X18	44 – 45	A – B RS 485 BUS			Connexion avec Mod Bus (nœud Wago) / Lecteur d'empreintes digitales

Cycles (électriques et mécaniques)

Nombre < 500	Pas de LED allumée
500 < nombre < 1.000	LED 1 allumée
1.000 < nombre < 5.000	LED 1 – 2 allumées
5.000 < nombre < 10.000	LED 1 – 3 allumées
10.000 < nombre < 70.000	LED 1 – 4 allumées
70.000 < nombre < 120.000	LED 1 – 5 allumées
120.000 < nombre < 200.000	LED 1 – 6 allumées
Nombre > 200.000	LED 1 – 7 allumées



L'affichage est effectué après le réglage des interrupteurs DIP4 et 7 et actionner la touche de service.

Électr.	DIP4 OFF	DIP7 OFF
Méc.	DIP4 ON	DIP7 OFF

Pannes moteur

0 < nombre < 5	LED 1 allumée
5 < nombre < 10	LED 1 – 2 allumées
10 < nombre < 20	LED 1 – 3 allumées
20 < nombre < 30	LED 1 – 4 allumées
30 < nombre < 50	LED 1 – 5 allumées
50 < nombre < 100	LED 1 – 6 allumées
Nombre > 100	LED 1 – 7 allumées



A l'issue de chaque affichage des cycles ou des pannes moteur en appuyant sur la touche de service, la serrure motorisée passe complètement de la position fermée à la position ouverte en passant par la position ouverte.

DIP4 OFF DIP7 ON

Fusible

La LED «SI» s'allume dès que la consommation totale admissible de l'appareil (sans X17) est dépassée.
Si cette LED s'allume, il faut mettre la commande hors tension et la remettre sous tension après 5 secondes.

Déclenchement du fusible après env.

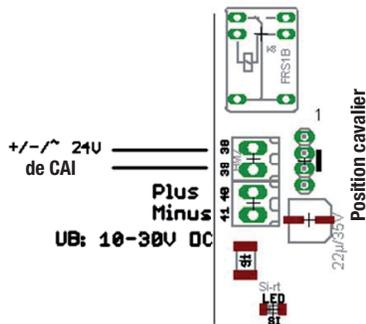
- 4 secondes à 1000mA
- 2 secondes à 1200mA
- 1 seconde à 1300mA
- 0,1 seconde à 2000mA

Cavalier de la centrale d'alerte incendie (CAI)

Position cavalier 1 (un cavalier au centre) :

Pour le fonctionnement, appliquer 24 V DC et AC en externe sur la borne 38 et 29.

Lors d'un déclenchement de la CAI, cette tension doit être coupée par la CAI.

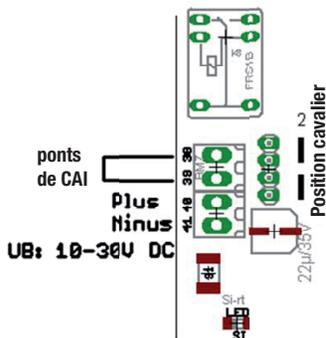


Position cavalier 2 (deux cavaliers côte à côte) :

État à la livraison d'usine !

Pour le fonctionnement, les bornes 38 et 39 doivent être pontées.

Lors d'un déclenchement de la CAI, ce pont doit être coupé par la CAI.



Fonctionnement e-drive

Après identification d'un e-drive, l'AWS pilote l'e-drive avec les fonctions suivantes :

- Si l'e-drive est ouvert hors tension: En cas de coupure d'électricité, l'e-drive est en position «couplé».
- Le poignée extérieure est ensuite couplée.
- Si l'e-drive est fermé hors tension : En cas de coupure d'électricité, l'e-drive est fermé s'il se trouvait auparavant sur couplé ou ouvert.
- Une impulsions de jour a pour effet que le côté opposé panique est couplé de manière motorisée (ouvert / déverrouillé).
- Le relais librement programmable indique maintenant que le côté opposé panique est couplé : commute lorsqu'il est couplé (uniquement avec e-access).

Fonctionnement eKey OEM MSL sans commande d'eKey

Sur la 2ème interface RS485, un eKey OEM MSL compatible est branché. L'AWS détecte un eKey immédiatement après la mise en service. L'eKey est lié avec l'AWS par codage. Si un eKey a été une fois connecté, l'AWS demande toujours cet eKey. Un simple remplacement par un autre eKey ou le branchement d'autres composants compatibles RS485 est ainsi impossible.

- L'AWS prend en charge la commande de l'eKey, commute la diode de service de l'eKey conformément aux fonctions et analyse les résultats des actionnements des empreintes digitales.
- Si une empreinte digitale autorisée pour une ouverture simple est détectée, l'AWS réagit comme à l'ouverture de l'entrée d'impulsion. L'état eKey LED clignote pendant la durée d'ouverture.
- Si une empreinte digitale autorisée pour une ouverture continue est détectée, l'AWS réagit avec l'ouverture de l'entrée de «Ouverture continue». L'état eKey et l'état de fonction s'allume en vert et clignote toutes les 7 sec., brièvement en rouge.
- Si une empreinte digitale autorisée pour «Verrouiller» est détectée, l'AWS réagit avec l'occupation de l'entrée «Verrouiller». L'état eKey s'allume en rouge et clignote toutes les 7 sec., brièvement en vert.
- Remarque: avant de verrouiller avec l'empreinte de verrouillage lue, une éventuelle fonction «Ouverture continue» doit être terminée.
- Fin de la fonction «Ouverture continue» et «Fermeture continue» : par un nouvel actionnement avec l'empreinte de fonction (voir les instructions de service eKey).

Fonctionnement eKey avec e-drive/e-access

L'e-drive/e-access avance avec l'ordre d'ouverture par l'empreinte autorisée en permanence uniquement jusqu'à ce que la pignée est couplée aussi bien avec l'ouverture par impulsion qu'avec l'ouverture continue.

Remplacer / déconnecter eKey OEM MSL et mode single (seul)

1. Commuter DIP1 – DIP6 sur OFF, DIP7 et DIP8 sur ON. Maintenir la touche de service pendant min. 15 sec., jusqu'à ce que toutes les LED d'entrée clignotent.
2. L'AWS est maintenant mis hors tension.
3. Avant la prochaine mise en service, attendre au moins jusqu'à ce que la dernière LED s'éteigne (> 5 sec.).
4. Raccorder l'AWS sans eKey et attendre la recherche automatique complète. L'AWS est de nouveau en mode Single. L'eKey peut être utilisé autrement, y compris ses empreintes enregistrées.
5. Raccorder l'AWS avec eKey et attendre la recherche automatique complète. Toutes les données sur l'eKey sont maintenant supprimées!! L'eKey reste connecté, doit toutefois être reprogrammé selon le manuel eKey.
6. Ramener ensuite, tous les interrupteurs DIP dans l'état d'origine, par ex. DIP1 – 8 OFF.

Affichage de panne et d'erreur

1. Absence de communication entre la commande et la serrure motorisée

- La LED 13 Panne est allumée (relais panne retombé), la LED 1 service clignote lentement

Moteur bloqué au niveau de la serrure motorisée

- La LED 13 Panne est allumée (relais panne retombé), la LED 1 service et l'impulsion LED 2 clignotent lentement

2. Réinitialisation de la serrure motorisée

En cas de blocage du moteur de la serrure motorisée (les LED Opérationnel et Impulsion clignotent), une réinitialisation doit être exécutée après élimination de la cause.

Possibilité 1 : Mettre l'installation complète hors tension (15 sec. au moins !).

Possibilité 2 : interrupteur DIP8 sur ON, interrupteur DIP1 – 7 sur OFF, actionner le bouton de service au moins 10 sec. jusqu'à ce que la serrure motorisée avance en position fermée, relâcher la touche, le moteur tourne en arrière ou en avant en fonction de la position bloquée.

3. Commuter la serrure motorisée en mode Single

Si une serrure motorisée a été détectée une fois par l'AWS, celle-ci est conservée en mémoire même lors d'une coupure secteur, afin d'empêcher toute manipulation de la ligne de données. **Toutefois, cet enregistrement n'est exécuté que lorsqu'au moins une commande d'ouverture a été émise !**

Pour refaire passer la serrure motorisée d'un mode de fonctionnement avec une AWS à un mode de fonctionnement autonome, procéder comme suit :

Mettre les interrupteurs DIP7 et 8 sur ON, mettre tous les autres interrupteurs DIP sur OFF.

Appuyer sur la touche «Service» et la maintenir enfoncée (env. 10 sec.) jusqu'à ce que les LED1 à 7 (LED au niveau des entrées) clignotent simultanément.

Déconnecter la serrure motorisée et mettre tout hors tension. A présent, la serrure motorisée peut être utilisée en mode autonome.

Si une serrure motorisée était connectée à un BioKey ou une eKey, sa commutation en mode autonome n'est PAS possible en mode Single. Consulter à cet effet l'instruction séparée eKey OEM MSL.

Abréviations

AWS	Commande d'évaluation
V	Volt
DC	Courant continu
A	Ampère
mA	Milliampère
LIYY	Câble torsadés
LxHxP	Largeur x hauteur x profondeur
CAI	Centrale de détection des incendies
Si	Fusible
JP	Cavalier / Jumper
GND	Ground (Masse)
NO	Normally Open = contact de fermeture
NC	Normally Closed = contact d'ouverture
COM	Plot commun
LED	Diode électroluminescente
KI.	Borne
TK	Contact porte
Ext.	Externe
TA	Entraînement de porte
Temp.	Temporisé(e)
Mech.	Mécanique
Électr.	Électronique
RFID	radio-frequency identification = Systèmes émetteur-récepteur
Dés.	Désignation
Sec.	Seconde
>	Supérieur à
<	Inférieur à