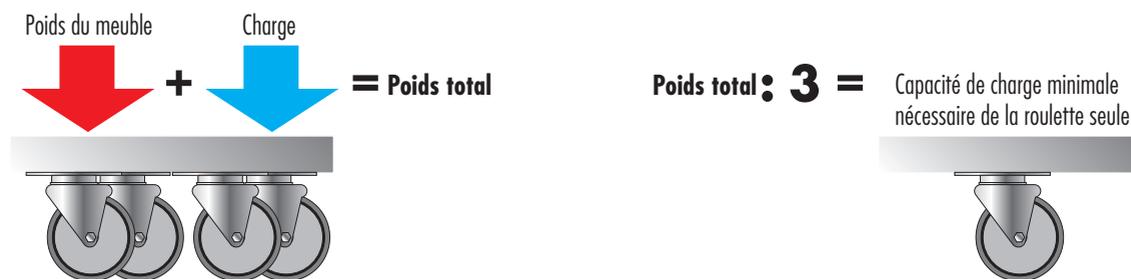


Formule pour calculer la capacité de charge des roulements

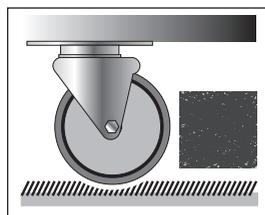


Les charges indiquées dans le catalogue sont des valeurs statiques (l'appareil de transport ne bouge pas) sur des surfaces lisses, planes et propres. En présence d'une charge dynamique jusqu'à un max. de 4 km/h, il faut déduire jusqu'à 50% de la capacité de charge des roulettes selon les propriétés du sol.

Types de sols

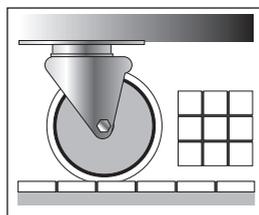
Sol lisse: roues en polyamide ou en polyuréthane

Sol inégal: caoutchouc plein ou roues pneumatiques élastiques



Revêtements de sol mous
comme p.ex. la moquette, le PVC/linoléum:

utiliser des roulettes avec une surface de roulement **dure!**



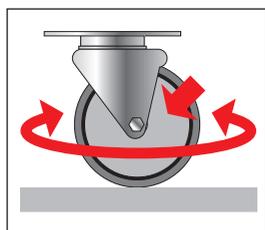
Revêtements de sol durs
comme p.ex. la pierre, le parquet:

utiliser des roulettes avec une surface de roulement **tendre!**

7

Types de roulettes

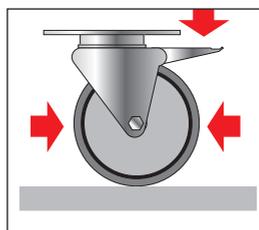
Roulette pivotante



Le pare-filet empêche que les fibres et les particules de poussière ne pénètrent dans le palier.

pour une maniabilité optimale

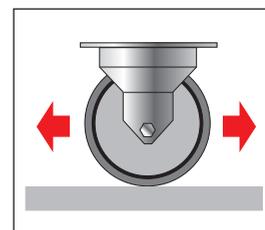
Roulette pivotante avec dispositif de blocage (total)



Pour une maniabilité optimale avec possibilité d'arrêt pour

- la roulette ou
- la roulette et le pivotement

Roulette fixe



Types de paliers de roulement

Palier lisse: pour une utilisation peu fréquente ou dans des zones humides. Construction avantageuse du palier, résiste à la corrosion

Palier de roulement: résistance au roulement relativement faible même avec des charges élevées, résistant, robuste et quasiment sans entretien

Roulement à billes: répond aux exigences les plus élevées en matière de portance et de résistance au roulement. Convient particulièrement pour les roulettes soumises à de fortes charges

! Lors du choix des roulettes, veuillez prendre en compte les spécificités locales ainsi que les influences extérieures comme les vitrifications, les produits de nettoyage, etc.